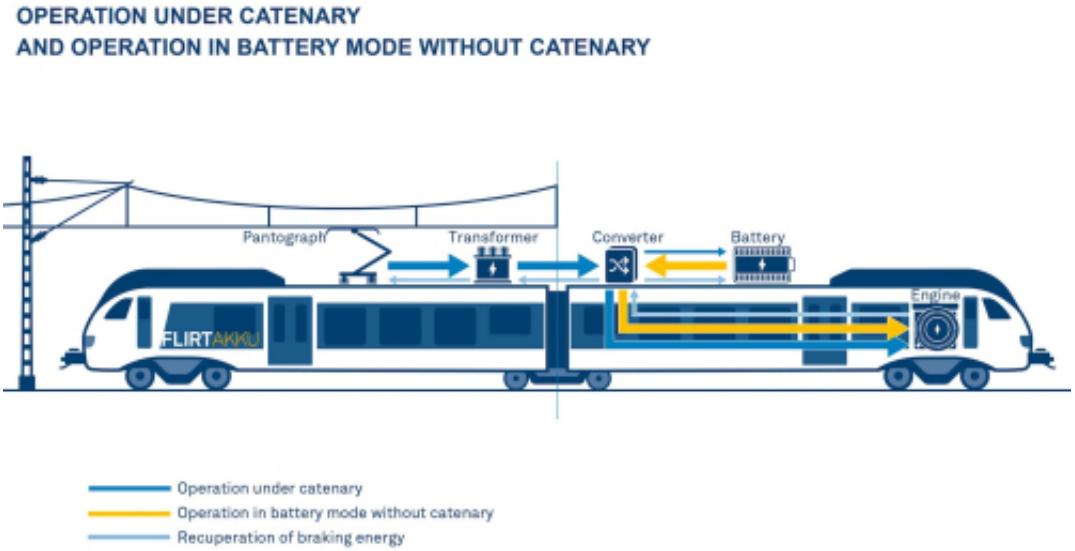
Stadler赢得25辆氢动力列车的合同

奥地利联邦铁路公司(ÖBB)与Stadler签订了一份框架协议，将生产120辆电池动力列车，25辆氢动力列车。

FLIRT Akku车辆旨在取代目前的柴油车队，并将在部分电气化的线路上实现可持续运行。框架协议的签署和16个FLIRT电池的初始订单预计将于2023年秋季签署。

另外，意大利铁路运营商Azienda Regionale Sarda traspori (ARST)和Ferrovie della Calabria (FdC)授予Stadler两项框架协议，分别为撒丁岛的ARST和卡拉布里亚的FdC提供10辆氢动力列车和15辆类似车辆。这将使Stadler成为世界上第一家提供氢动力窄轨列车的火车制造商。

此外，在为美国客运提供FLIRT H2之后，Stadler现在还首次向欧洲提供氢动力列车。作为框架协议的初始订单，ARST和FdC今天在罗马与Stadler签署了两份合同，交付首批12辆氢动力列车，两家意大利公司各6辆。



FLIRT Akku车型是Stadler最畅销的FLIRT车型的电池供电版本，该车型已在全球售出2500多辆。它们打算在奥地利东部地区使用，在那里它们将取代目前的柴油车队。FLIRT Akku车型通过在架空接触线下行驶时给牵引电池充电，实现了非电气化路段的可持续铁路运行。

该车辆的运行里程约为100公里。这意味着区域列车可以在奥地利几乎所有的非电气化路线上使用电池供电。在纯电池模式下成功行驶了224公里后，FLIRT Akku保持了纯电池模式下无需额外充电的区域列车最长行程的世界纪录。

除了为ÖBB提供新列车外，Stadler还为石勒苏益格-荷尔斯泰因当地交通网络提供55辆FLIRT Akku列车，为普法尔茨网络提供44辆列车，为德国联邦铁路的H-Netz提供14辆列车。石勒苏益格-荷尔斯泰因的车辆目前正在进行批准测试，并将于今年晚些时候开始客运服务。此外，Stadler还为立陶宛铁路运营商LTG Link制造了6辆FLIRT Akku。

除了电池驱动的火车，Stadler还在推动氢动力轨道车辆的开发。这些允许低排放的铁路运行，特别是在没有架空接触线的线路上。Stadler为加州的SBCTA设计并建造了第一个氢推进的多机组。在今年春天成功的测试阶段之后，该车辆将于2024年开始运行。

继6月份的两次公开招标之后，意大利撒丁岛的ARST铁路运营商和卡拉布里亚的FdC铁路运营商分别授予Stadler一份框架协议，分别负责10列和15列氢动力火车的设计、生产、交付和维护。这些车辆将配备氢燃料电池推进装置，并致力于为意大利两个地区的窄轨(950毫米)网络提供区域和郊区服务。这两个项目都由欧盟国家恢复和复原计划(PNRR)提供资金。

这些框架协议的最初订单是为ARST提供6辆氢动力列车，为FdC提供6辆氢动力列车。这些车辆将在Stadler位于Bussnang(瑞士)的总部开发和制造。

这些车辆由两节客车组成，轻型铝制结构有助于提高列车的能源效率，还有一个用于容纳燃料电池和氢气罐的动力包，以及其他技术设备。

新列车全长约50米，每节车厢有89个座位，共运送155名乘客，并且完全适合行动不便的人。此外，新车在进出车门附近为轮椅、婴儿车和自行车提供了专门的区域，以及符合TSI标准的PRM厕所。

（原文来自：全球能源 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/198460.html