

CPKC向巴拉德订购3.6兆瓦燃料电池订单

巴拉德动力系统于7月27日宣布，收到来自加拿大太平洋堪萨斯城（以下简称“CPKC”）的燃料电池发动机追加订单。这18台200千瓦的燃料电池发动机计划于2023年内交付，将支持CPKC氢机车项目的扩展。

在过去的两年中，巴拉德为CPKC提供了20台总功率约为4MW的燃料电池发动机，用于三种不同类型的机车。这些机车已于2022年和2023年初进行了现场测试并取得成功，证明了巴拉德氢燃料电池技术在机车应用中的能力。在不同温度环境下的续航、重载运输能力、辅助负载微调等方面的进一步发展，以及现有和新增发动机运行时长的不断增加，都将支持持续的技术发展。这些试验的成功，再加上CPKC实现排放目标的需要，促成了在其原氢机车项目基础上的大规模扩张。

AVP运营技术公司的Kyle Mulligan博士表示：“我们的氢机车计划有潜力大幅减少机车运营的温室气体排放，以支持货运铁路行业向低碳未来的过渡。我们很高兴能与巴拉德等合作伙伴一起扩大这些开创性零排放机车的开发。”

巴拉德轨道交通与新兴市场副总裁Seungsoo Jung先生表示：“我们很高兴能够支持我们的合作伙伴CPKC，他们正在扩大燃料电池动力机车的开发，以实现关键运输路线的脱碳。我们的团队一直在携手合作以确保该项目的成功，并且很期待与CPKC的未来持续合作，帮助CPKC实现其氢能车队的不断增长。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198516.html>