交通运输部郭胜：“ 里程焦虑 ”有效缓解 全国近九成高速覆盖充电设施

7月31日，交通运输部举行7月例行新闻发布会，介绍我国上半年交通运输经济运行情况。

交通运输部公路局副局长郭胜表示，交通运输部高度重视公路沿线充电设施的建设工作。按照国务院统一部署，自2014年起，即部署各地结合新能源汽车用户的规模和发展的需求，在高速公路的服务区增设充电设施。去年8月，我部会同国家能源局、国家电网和南方电网印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，指导各地以高速公路和具备条件的国省干线公路服务区为重点，按照“ 桩站先行、以供促需、因地制宜、分类推进、广泛覆盖、适度超前、通用开放、智能高效 ”的原则，加快推进公路充电基础设施建设。

截至今年6月底，全国已有5931个高速公路服务区建设充电设施，占全国高速公路服务区总数的89.48%，全国高速公路服务区总数6628个，累计建成充电桩数量1.859万个，覆盖2.9万个小型客车停车位，并有约2.7万个停车位预留了建设安装的条件，也就是说近九成的高速公路服务区覆盖了充电设施。其中，北京、河北、辽宁等17个省份的高速公路充电基础设施的覆盖率超过了90%。全国已经有5128个高速公路的服务区充电车位占小客车停车位的比例超过10%，高速公路服务区充电基础设施网络日益完善。从今年春节、清明、五一、端午等重大的节假日运行保障情况看，各地服务区充电排队现象有较大改善，没有出现严重的排队现象，电动汽车“ 里程焦虑 ”的问题得到一定的缓解。

同时，由于信息不对称，公众不能有效获知充电基础设施设置及实时使用情况，造成不同服务区充电设施忙闲各异，特别是重大节假日期间问题更为突出。对此，我们采取了两个方面的措施。一个方面是强化充电保障，今年4月，国家能源局联合我部印发通知，部署各地通过开展出行及充电需求的预判、制定节假日充电服务保障方案、发布绿色出行的充电攻略、布局移动式的应急充电设备、及时的发布服务区车流量及充电排队情况等方式，切实做好节假日期间的新能源汽车充电服务保障工作。第二个方面的措施是强化信息的发布，我部将高速公路的充电基础设施“ 随手查 ”服务列入了我部今年更贴近民生的实事，将通过提供高速公路服务区充电基础设施实时状态查询服务，引导公众合理选择充电场所，促进充电设施得到充分的利用，进一步提升高速公路充电服务的保障能力。

做好电动汽车充电服务是一项系统工程，需要充分调动各方面的力量，全方位加强居住的社区、企事业单位、旅游景点、公共停车场等各环节、多场景的充电基础设施建设，在全社会形成布局合理、科学高效的充电基础设施体系，满足车辆出行全过程的充电服务需求。下一步，我部将深入贯彻落实党中央、国务院关于充电基础设施建设的最新部

署要求，坚持问题导向、目标导向，以高速公路服务区充电设施为重点，按照“ 适度超前 ”的原则，进一步优化完善公路沿线服务充电基础设施网络，努力形成“ 固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障 ”的充电基础设施网络，有效满足电动汽车充电需求，服务公众便捷出行，助力电动汽车产业高质量发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/198538.html