

塞维利亚百年大桥在建设中使用氢气来减少排放



ACCIONA正在开展几个基于氢气使用的试点项目，目的是减少塞维利亚百年大桥扩建工程所产生的排放。

第一项举措是安装由EODev开发的零排放氢燃料电池发电机组(GEH2[®])。该装置已经安装在现场，取代了以前使用的柴油发电机组。

这是在国家一级的建筑部门中，首次全面投入使用氢燃料发电机组。预计在最初实施期间(6个月)，将避免消耗约8000升化石燃料，从而减少相当于24吨二氧化碳的排放量。



氢燃料电池发电机组(GEH2®)

此外，该公司还安装了一个由ATLAS COPO开发的基于氢燃料电池的“零排放”照明塔。这个原型已经安装在项目办公小屋附近的区域。

这一行动也代表了国家和国际层面上该行业的一个重要里程碑，因为这是此类照明塔首次在建筑项目中使用。

减少建筑工地电力供应中的排放变得越来越重要，因此，引入支持建筑项目脱碳的新技术和解决方案是ACCIONA的优先事项，也是公司的主要短期目标之一。

ACCIONA已经采用并验证了有助于实现这一目标的可持续创新解决方案。例如，在Zubieta(San Sebastián, 西班牙)的Norte III监狱建设项目中，一台塔式起重机由氢基便携式零排放发电机驱动；在CA-1907公路的建设中，通往alcal del Valle的新通道(C á diz)使用了基于氢燃料电池的发电机组，由绿色甲醇“就地”供电。

塞维利亚百年大桥扩建工程始于2021年。塞维利亚交通、交通和城市议程部授予ACCIONA、Tecade和Freyssinet合资的项目约7140万欧元，以更换这座大桥的斜拉索并扩建桥身。

该项目的主要目的是修复桥梁，主要通过更先进的斜拉索替换现有的88根斜拉索，从而加强其结构安全性。此外，合约亦规定将SE-30公路增加一条行车线，以纾缓现时该地区的交通堵塞情况，并在中间安装行车分隔屏障，以改善道路安全。

（素材来自：ACCIONA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198629.html>