

H2i揭示氢气加持柴油发电机的巨大市场



独立分析公司Gordon Capital对H2i Technology公司的增氢系统进行了评估，发现其产品具有巨大的潜在市场。

总体而言，研究表明全球有2000万台柴油发电机适合其附加套件，该套件具有专有软件来管理向柴油发动机注入氢气，以显著减少排放和燃料成本。

H2i Technology董事长David Vinson表示：

“2022年，我们做出了以固定式柴油发动机为目标战略决策，因为这是将我们的产品推向市场的最快途径。”

“我们很高兴看到我们的上市方法得到了独立研究的验证，并相信我们有能力优化手头的重大机遇。”

该公司认为桥接技术的市场尚未开发，并提供了巨大的机会，自2022年3月以来，该公司已收到来自非洲、亚洲、印度、中东、欧洲、新西兰和澳大利亚的200多份咨询，反映了对H2i技术的需求。

Gordon Capital董事Michael Gordon说：

“不可避免的是，围绕碳排放的监管将变得越来越严格，这将给需要获得管理转型所需资金的企业带来挑战。”

“H2i为满足排放法规提供了一种具有成本效益的途径，这是一个目前缺乏服务的广泛市场。”

H2i Technology目前正在通过其在维多利亚的生产合作伙伴制造10个商用氢增强系统，计划在钢铁制造、农业、建筑、采矿和酒店/旅游行业的潜在客户中进行试验。



这些装置将于7月准备就绪，并计划在2023年下半年开始对潜在客户进行现场测试。测试表明，该系统可以通过改装附加到发动机上，延长发动机的使用寿命，显著减少排放(高达30%)，减少颗粒物(50%)，降低燃料成本(高达20%)，并优化效率。

David Vinson表示：“一旦在未来6个月内完成现场测试，我们有信心能够将这些现场测试协议转化为销售合同，并开始与客户合作，使其柴油价值链脱碳。”

“我们相信我们可以很快实现商业化，因为我们正在与之交谈的公司正在寻找一种即时的、具有成本效益的解决方案来减少排放——我们的氢增强系统可以实现这一点。”

该公司表示，固定式发电机装置已经准备好上市，根据发动机的多种设计，该系统还可以安装在一些越野车上。

作为其发展战略的一部分，H2i将进一步开发用于道路车辆和LPG、LNG、CNG和汽油发动机的技术，这将增加公司的目标市场和盈利能力。

（素材来自：H2i Technology 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198802.html>