# 通用汽车开始商业化Hydrotec氢燃料电池

通用汽车公司（GM Motors）准备开始商业化氢燃料电池的部署，在首次宣布打算朝这个方向发展一年半之后。通用汽车于2022年1月首次宣布，它正在开发一种氢燃料电池技术，该技术将用于商用车。从那时起，该公司就一直在开发这个项目，现在准备开始为卡车等重型商用车配备这项技术。

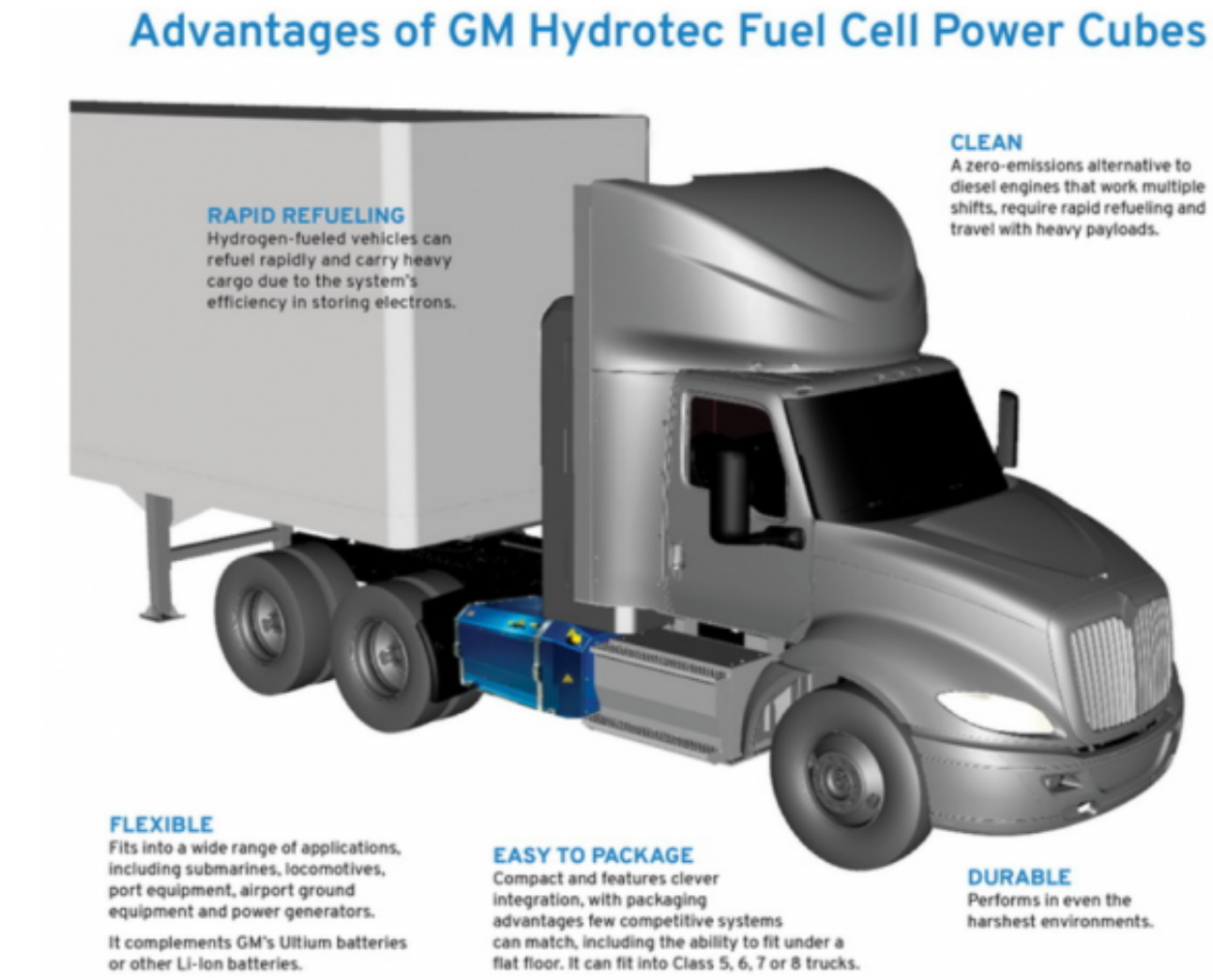
该公司目前正在进行Hydrotec准备实施的工作。在最近的一份SAE报告中，GM Hydrotec和GM Defense执行董事Charlie Freese解释说，GM的氢燃料电池技术已经准备好应用于商用车辆。

Freese说：“大型车辆和重型载荷——这就是氢燃料电池取代石油燃料的好地方。这就是我们计划前进的方向。”

Freese强调了Hydrotec Power Cube，因为这项技术既适用于商用车辆，也适用于固定电源。Power Cube是一个模块化的氢燃料电池系统，由300多个第二代燃料电池单元组成。它们的配置确保了一个易于打包的紧凑模块。此外，它的设计也适用于电源和热管理系统。

与同类技术相比，通用汽车新的氢燃料电池设计对贵金属的依赖程度要低得多。Gen 0的设计使用了大约80克铂金，Gen 1将这个数字减少到30克，而最新的Gen 2技术只需要20克，是第0代的四分之一。

将氢燃料电池技术应用于商用车的想法不仅仅是克服安装限制的问题。通用汽车全球电气化、控制、软件和电子副总裁Dan Nicholson解释说，由于重型车辆的使用性质，该公司认为该技术是重型车辆的发展方向。




（素材来自：GM Motors 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/198852.html