

现代Rotem首次公开了商用氢动力有轨电车

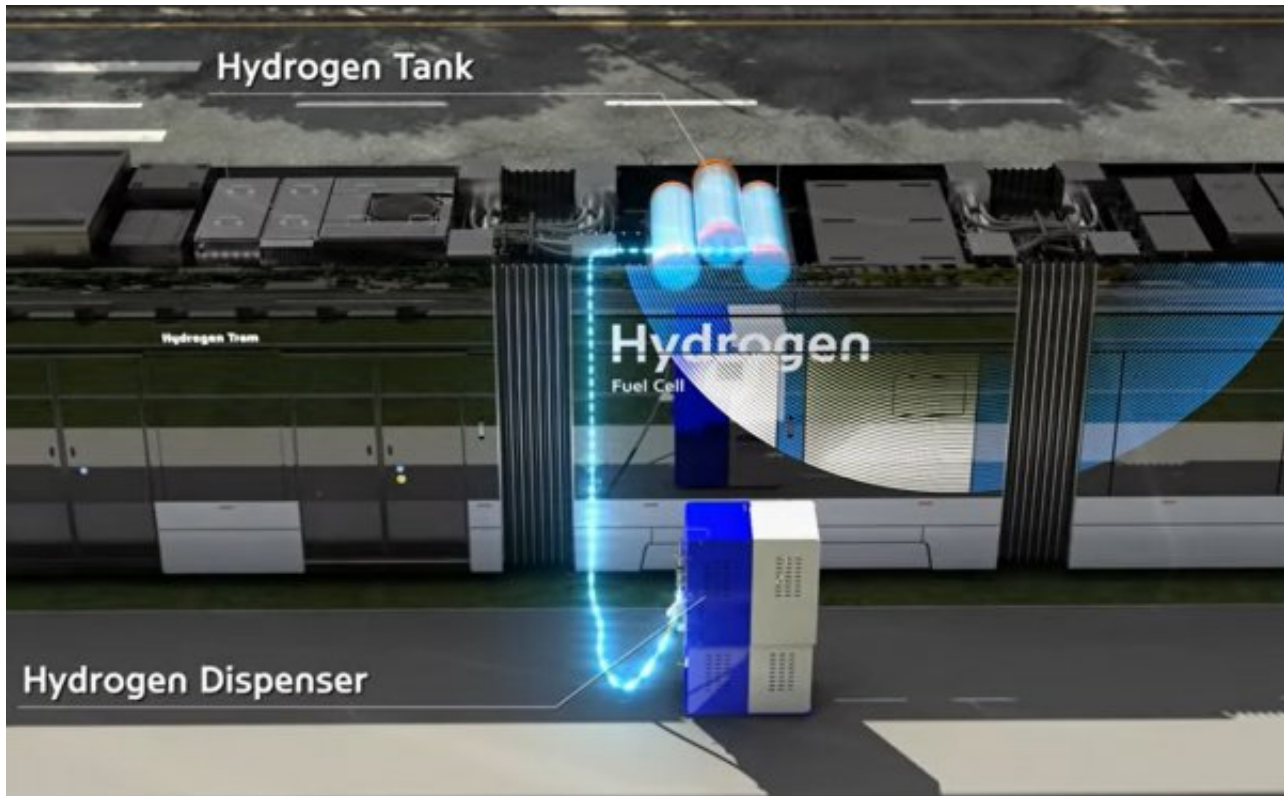


2023年8月7日，现代Rotem公布了其首款商用氢动力有轨电车。

氢动力有轨电车的开发始于2021年。经过多年的发展，现代汽车集团旗下生产铁路车辆、工厂设备和国防产品的韩国公司现代Rotem近日在国内最大的铁路展览会韩国铁路物流博览会上展示了氢动力有轨电车。

电车是由氢燃料电池产生的电力驱动的。燃料电池通过氢和氧之间的电化学反应产生电能来驱动电车。

氢气储存在车辆顶部储罐中，产生的任何多余的电力都被储存在能量储存系统中的电池中。据报道，这款电车加一次氢可以行驶150公里(93.2英里)。



此外，氢燃料电池电车除了是零排放车辆外，还具有独特的清洁空气系统，可以将超细粉尘捕获在空气过滤器中。每小时运行可净化800微克细颗粒物，产生107.6公斤洁净空气。

这款氢动力电车是该公司的第一个商业化的应用模型。这是现代Rotem在整个行业实现脱碳和氢能源的更大目标的一部分。除了氢动力有轨电车，现代Rotem目前正在计划开发另一种液氢发动机列车，预计将于2027年完工，时速将达到180公里(111.84英里)。

除了有轨电车及其液氢发动机列车外，该公司还打算建造支持这些车辆所需的必要氢气基础设施，包括加氢站和HyNet氢气运输中心，该中心将通过从天然气中提取氢气来生产氢燃料。

氢动力有轨电车将于今年完工。该项目得到了韩国贸易、工业和能源部、韩国技术进步研究院、韩国汽车研究中心、韩国铁路研究所和蔚山科技园区的支持。项目预计将于2023年底完工。

（素材来自：Hyundai Rotem 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198853.html>