

“碳”寻绿色发展，五菱柳机首台甲醇发动机点火成功

8月8日上午，随着董事长文代志按下启动按钮，五菱柳机首台LJ4M20系列甲醇发动机正式点火成功，标志着五菱柳机实现了甲醇发动机零的突破，“碳”寻绿色发展，正式开辟清洁合成燃料（E-fuel）新赛道。



LJ4M20系列甲醇发动机是使用清洁合成燃料甲醇作为主要燃料的发动机，属于代替汽油发动机的一种新型环保产品，具备高效、低碳、环保的特点，使用绿氢合成的绿甲醇作为燃料可以实现零碳排放。在研发过程中，研发团队针对新型燃料的特性完成大量的优化设计工作，LJ4M20系列甲醇发动机设计指标为：最大功率达到105kW，最大扭矩为200N·m，最低甲醇消耗率392g/kw·h。与同级别同排量的传统汽油机相比，LJ4M20甲醇发动机的最大功率提升9.4%，最大扭矩提升7.5%，匹配整车后甲醇汽车燃烧后的排放污染物降低60%以上。以使用92#汽油为例，节省燃料成本30%以上，减少CO₂排放20%以上，经济效益、社会效益明显。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198931.html>