

BNEF：绿色氢将在十年内取代灰色氢



氢可能是一个小分子，但当它涉及脱碳工业时，它是非常重要的。氢已经被广泛用作化学原料和燃料，它也是净零战略的核心——但前提是它的生产不产生碳排放。

彭博新能源财经(BloombergNEF)的氢分析师阿迪亚·巴什亚姆(Adithya Bhashyam)表示：“问题是，清洁的‘绿色’氢总是比肮脏的‘灰色’氢贵得多。”

这种情况即将改变。

巴什亚姆说：“今天在生产绿色氢气方面，数字对我们不利。”

“来自天然气的灰氢的生产成本为每公斤0.98至2.93美元。蓝氢，即由化石燃料生产但附加碳捕获的氢，每公斤售价1.8至4.7美元。绿色氢是水通过电解产生的，每公斤售价高达4.5到12美元。在我们调查的每一个市场中，绿色氢都比灰色氢贵。”

然而，在他们最近的氢平准化成本分析中，巴什亚姆和他的团队发现，一个临界点即将到来。他们发现，从2030年开始，在全球五个主要经济体中，在一个新工厂生产绿色氢可能比继续运行现有的灰色氢工厂便宜18%。

巴什亚姆说：“在巴西、中国、印度、西班牙和瑞典，到2030年，新工厂生产的绿色氢将开始削弱现有工厂生产的灰色氢。值得注意的是，即使是在没有补贴的情况下建造的绿色氢工厂也是如此。”

与新建的灰色氢工厂相比，绿色氢工厂的前景甚至更好：到2030年，在BNEF 2023年氢平化成本更新中建模的28个市场中，新建绿色氢工厂将在8个市场中超过新建灰色氢工厂。绿色氢也不太可能被蓝色氢取代。巴什亚姆说：“使用西方制造的碱性系统，到2030年，除了少数几个模型市场外，绿色氢将在所有市场中击败蓝色氢。”

绿色氢价格的大幅下降是由于两个关键因素决定的：规模经济和支持性政策。“部署的电解槽越多，它们就会变得越便宜，”巴什亚姆说。



在政策方面，美国《通货膨胀削减法案》对清洁氢的税收抵免——没有预算上限，因此可以为符合排放标准的项目提供资金——可能会对该国的绿色氢生产产生巨大影响。

欧盟还计划在今年建立一个“氢银行”，这是一个类似于IRA的商业规模项目的补贴机制，但它有一个固定的预算上限。

“绿色氢并不是第一个比现有化石燃料更便宜的清洁技术，”巴什亚姆观察到。“在许多市场上，太阳能和风能发电已经比化石燃料发电便宜。但是对于氢，长期以来在气候友好型发电方面一直是昂贵的，能够加入这个群体——嗯，这很酷。”

（素材来自：BloombergNEF 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199061.html>