

湖南发布全国首个省级旧船拆解改建氢船双补贴细则

7月21日，湖南省人民政府印发《[湖南省促进水运发展的政策措施](#)》，其中提到：

促进

水路运力结构

调整。鼓励船舶应用新能源

，对新建或改建液化天然气、液化天然气柴油双动力、

电动、**氢能**

等新能源客货船舶给予奖补（奖补标准见附件1）。鼓励老旧货船、现有客船（含非标准渡船）提前拆解退出市场，对按规定持有效的船舶检验证书、所有权登记证书、船舶营业运输证等证书的现有客船（含非标准渡船）和船龄在15年以上30年（含）以下的老旧货船提前拆解给予奖补（奖补标准见附件2）。

附件 1

新建或改建新能源客货船舶奖补标准

项目类别		奖补标准
液化天然气动力船舶	液化天然气客船	主机总功率 150 千瓦以下，单船奖补 65 万元； 主机总功率 150 千瓦及以上至未满 300 千瓦，单船奖补 75 万元； 主机总功率 300 千瓦及以上，单船奖补 95 万元。
	液化天然气（含液化天然气柴油双动力）货船	主机总功率 300 千瓦以下，单船奖补 63 万元； 主机总功率 300 千瓦及以上至未满 600 千瓦，单船奖补 78 万元； 主机总功率 600 千瓦及以上至未满 1000 千瓦，单船奖补 90 万元； 主机总功率 1000 千瓦及以上，单船奖补 100 万元。
电力推动（含氢、甲烷等新能源）船舶	客船	主机总功率为 10 千瓦及以下，奖补 1.1 万元/千瓦； 主机总功率为 11 千瓦至 30 千瓦，奖补 1 万元/千瓦； 主机总功率为 31 千瓦至 50 千瓦，奖补 0.9 万元/千瓦； 主机总功率为 51 千瓦至 100 千瓦，奖补 0.8 万元/千瓦； 主机总功率为 100 千瓦以上，奖补 0.7 万元/千瓦。
	货船	单船载货 1000—2000 吨，奖补 200-300 万元； 单船载货 2001—5000 吨，奖补 300-500 万元； 单船载货 5001—8000 吨，奖补 500-800 万元； 单船载货 8000 吨以上，奖补 800-1200 万元； 奖补金额根据载货吨按内插取值。

- 注：1. 改建新能源船舶是指现有货船动力整体更改为液化天然气、液化天然气柴油双动力、电动、氢能等新能源动力的货船。
2. 申请奖补的客船为省内合法经营水路运输企业的自有船舶。
3. 申请奖补的货船，船舶吨位不低于 400 总吨。

附件 2

老旧货船、现有客船拆解奖补标准

船舶类别	奖补标准
老旧货船	单船奖补金额=奖补基数×船舶总吨×船龄系数×船舶类型系数。其中，奖补基数为 0.1 万元；船舶总吨按船舶检验证书核定为准；船龄系数按船舶拆解办理船舶所有权注销手续时的实际船龄对应《老旧货船船龄系数表》（附后）确定；船舶类型系数：干散货船（含多用途船、杂货船、运砂船等）为 1，集装箱船、滚装船、液货危险品船为 1.5。
现有客船（含非标渡船）	单船奖补金额=奖补基数×船舶总吨×船龄系数×船舶类型系数。其中，奖补基数为 0.2 万元；船舶总吨按船舶检验证书核定为准；船龄系数按船舶拆解办理船舶所有权注销手续时的实际船龄对应《客船拆解船龄系数表》（附后）确定；船舶类型系数为 1.5。

老旧货船船龄系数表

船龄（年）	15 < X ≤ 18	18 < X ≤ 21	21 < X ≤ 24	24 < X ≤ 27	27 < X ≤ 30
船龄系数	0.72	0.63	0.54	0.45	0.36

注：船龄指船舶自建造完工之日起至现今的时间，并取整数（尾数不计）。

客船拆解船龄系数表

船龄（年）	船龄系数	船龄（年）	船龄系数	船龄（年）	船龄系数
1	2.708	11	0.974	21	0.707
2	2.094	12	0.941	22	0.694
3	1.797	13	0.911	23	0.681
4	1.612	14	0.885	24	0.669
5	1.480	15	0.861	25	0.658
6	1.307	16	0.79	26	0.647
7	1.231	17	0.77	27	0.638
8	1.169	18	0.753	28	0.628
9	1.116	19	0.736	29	0.618
10	1.071	20	0.721	30	0.61

注：船龄指船舶自建造完工之日起至现今的时间，并取整数（尾数不计）。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199119.html>