

## 特斯拉近40%的电池材料供应商来自中国



世界上大部分的电动汽车电池矿物都是在中国开采或至少是在中国加工的。然而，同样值得注意的是，中国在电动汽车销售中占据主导地位。在全球最畅销的10款插电式汽车中，有8款是中国车型。另外两辆是特斯拉。但是，许多特斯拉也是在中国生产和销售的，我们很少关注特斯拉的电池和电池材料是从哪里来的。

根据日经最近的一份报告，特斯拉使用的电池材料供应商中有39%是中国公司。这并不是说特斯拉电池中39%的电池材料来自中国——这个数字可能是30%，也可能是70%(当然也可能是其他数字)。

据日经新闻报道，特斯拉在电池领域有61家供应商。此外，值得注意的是，这可能会影响明年特斯拉在美国的消费者激励。如果来自中国的电池材料供应过多，特斯拉买家的最高联邦税收抵免将是3750美元，而不是7500美元。

然而，我们也不知道有多少电池行业供应商为特斯拉在中国生产和销售的汽车提供零部件，而不是在美国或其他地方销售的汽车。

“日经与东京的Fronteo合作，该公司使用原始的机器学习算法来寻找具有特定特征的数据，以分析特斯拉的供应链，”这家日本媒体表示。“一项利用人工智能对财务报表和新闻稿中的公开信息进行的分析确定了13428家公司，这些公司被认为为特斯拉的电动汽车生产提供物品，直至‘五分之一’供应商，即供应链的五个步骤。”

总体而言，特斯拉汽车的不同部件(从有色金属冶炼到无机化学)很大一部分来自中国供应商。当然，考虑到特斯拉的很大一部分销量来自中国，而且是在上海工厂生产的汽车，这也就不足为奇了。

但有一点是明确的：无论你怎么看，特斯拉作为一家公司的成功是基于中国的。如今，该公司对中国市场的依赖程度不亚于其他任何一家公司。

总体而言，为特斯拉供货的公司中有22%被认定为美国公司，17%被认定为中国公司。

被认定为特斯拉重要供应商的中国企业包括：主要的锂产品制造商赣锋锂业(Ganfeng Lithium)，无机化合物生产商江苏联瑞新材料(Novoray)，生产钴材料的浙江华友钴业。

(原文来自：清洁技术 全球储能网、全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199129.html>