

## 世界首艘液化氢运输船8月14日抵达阿曼



8月14日，世界上第一艘液化氢运输船Suiso Frontier抵达阿曼，停泊在首都马斯喀特的苏丹卡布斯港。

据制造这艘巨轮的川崎重工(KHI)透露，这是“Suiso Frontier”号首次访问阿曼苏丹国。Suiso在日语中是氢的意思。

KHI在建造液化氢运输船时使用了创新技术，阿曼政府将氢气生产作为其成为清洁氢气出口行业全球领导者计划的一部分，此次访问对清洁能源行业的增长具有重要意义。

该船于2020年完工，利用氢能委员会创始成员川崎重工的技术知识进行设计和建造。

该船的主要任务是引进日本技术，为各国使用氢(清洁能源)铺平道路，寻求合作运输大量氢，并在大规模、完全商业化的基础上建立全球供应链，并将其作为首选载体。

这艘船是在日本政府的支持下建造和开发的，目的是在海上运输大量液化氢。



它长116米，宽19米，带有一个容量为1250立方米的双层气罐，用于储存氢气并将其保持在-253摄氏度的温度下。2022年2月，Suiso

Frontier首次成功地将液化氢从澳大利亚运往日本。这艘8000吨的船可以在海上长距离运输大量的液化氢(LH<sub>2</sub>)。

这艘特殊的货船属于耗资3.55亿美元的氢能供应链(HESC)项目，是世界上第一个通过海运提取、液化和运输液化氢到国际市场的项目。

川崎在氢能行业的努力始于2010年。通过利用川崎集团技术的协同作用，该公司正在与许多合作伙伴公司一起开发氢能供应链所需的技术和产品——从生产到运输、储存和利用。

为了稳定运输低温液态氢，在航行中保持温度，货舱采用真空隔热双层壁结构。高绝热性能的技术是基于川崎在液化天然气海上运输方面长达数十年的历史，以及在处理低温液化氢作为火箭燃料方面超过30年的经验。



对于阿曼等以脱碳为目标并致力于2050年实现净零排放的国家来说，氢是一种有吸引力的出口产品。

在为氢能市场建立商业上可行的供应链的道路上，Suiso Frontier的这次旅行是一个重要的里程碑，预计未来还会继续扩大其航程。

（素材来自：Kawasaki Heavy Industries 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199184.html>