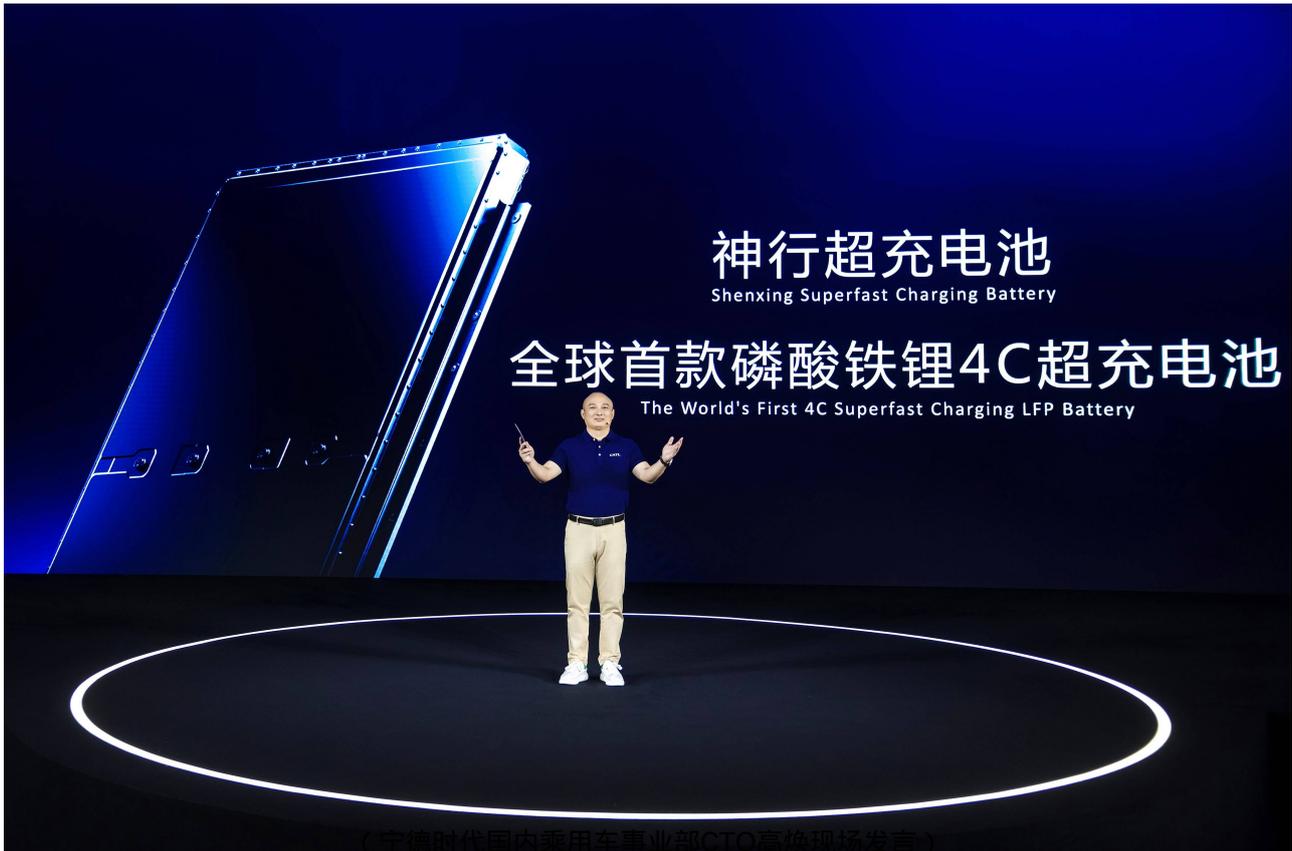


宁德时代高焕：神行超充电电池，开启全民电动新时代

8月16日，宁德时代面向全球正式发布“神行超充电电池”，开启全民电动新时代。这个新时代的受益者，不再只有先锋用户，也包括大众用户。

神行超充电电池是全球首款采用磷酸铁锂材料并可实现大规模量产的4C超充电电池。它是宁德时代又一次创新和颠覆。宁德时代国内乘用车事业部CTO高焕表示：“宁德时代的每次创新，都在打破行业固有认知，创造巅峰标准。然而创造巅峰不是宁德时代的目标，超越才是。”宁德时代钠离子电池解决资源瓶颈的问题，麒麟电池实现超1000公里的续航，凝聚态电池实现单体能量密度最高500Wh/kg，达到航空级应用级别。



这一次，宁德时代瞄准了“快速补能”这一行业痛点，因为它是当前新能源车普及的最大障碍。

有了神行超充电电池，从此，一杯咖啡的充电时间，便可实现驾车从北京到济南、从上海到合肥、从宁德到金华的畅爽体验。

全方位技术创新，重新定义磷酸铁锂

一直以来，业内普遍认为，磷酸铁锂电池不适合做快充。

从材料上看，磷酸铁锂的本征电导率较低，需要对其进行导电性优化才能满足快充的需求。此外，快充容易发热，影响电池寿命，还需要完善电池热管理系统。

上述这些问题，宁德时代已经逐一解决。凭借全方位的技术创新，神行超充电电池重新定义了磷酸铁锂电池。

神行超充电

CATL 宁德时代



（宁德时代神行超充电）

神行超充电率先实现充电10钟、续航400公里的4C超充速度，并能够轻松达到700公里以上长续航。

不仅如此，它还能做到“低温如常温”——即使在-10℃低温环境下，也可以在30分钟内充电至80%；在低温亏电状态下，零百加速不衰减。

产品的大幅升级，来自于科学在每个细微之处的革新。

高焕表示：“神行超充电是向每一个锂离子要速度，向每一次传导要速度。”

宁德时代对材料及材料体系、系统结构等进行全方位的研发和创新，采用了超电子网正极技术、二代快离子环技术，以及全新的超高导电液配方等先进技术，才有了上述领先全行业的性能表现。

安全放在首位，年底即可量产

“科学在为应用服务，而应用的前提则是安全，”高焕谈到，“神行超充电，在高速补能的需求下，始终把安全放在首位。”

高速补能对电池安全提出了更加严苛的要求。为此，宁德时代特意给电池上了一份“双保险”——一方面，通过改良电解液基因，减少产热；另一方面，通过配备高安全涂层隔膜，加强耐热。

不仅如此，宁德时代还打造了故障实时检测系统，实现电池预警；采用智能算法，对电芯内部全局温场进行管控；通过开发环节的400多项验证项目，确保产品无懈可击。

除了拥有行业领先的性能，神行超充电还可实现大规模量产。



在发布会上，高焕表示：“神行超充电，即刻投入生产，年底实现大规模供应，明年一季度大家就会买到搭载神行超充电的电动车。宁德时代的灯塔工厂，零碳工厂，极限制制造等将为神行落地保驾护航。”

宁德时代在极限制制造方面有着全球领先的实力。公司拥有全球锂电行业仅有的两家灯塔工厂，代表着最前沿的生产制造工艺，最高效的生产效能，最优价值的能源使用。在宁德时代的生产间，电池制造过程的质量控制点超过6800个。宁德时代的电芯单体失效率达到了PPB级别，也就是十亿分之一的水平，在行业内遥遥领先。

以“神行”之名，开启超充新时代

一款重磅级产品的诞生，必然有其时代背景。神行超充电也不例外。

根据中国汽车工业协会数据，2023年1至7月我国新能源车销量为452.6万辆，渗透率达29%。这说明，市场主力人群已从之前的先锋用户全面转向大众用户。

人群更迭意味着需求的变化。根据中汽中心的最新用户调查，影响用户选择电动车的核心障碍中，充电首度超越续航里程登顶，占比达到56%。

神行超充电为此而生。宁德时代从每个普通消费者的驾驶感受出发，将长续航与快速补能进行双向升级，打造全新的“神行”体验。

这样的体验，宁德时代希望能让更多人享受到。

“神行，即是古人对速度的礼赞，也是国人对出行的期待，”谈到产品初心时，高焕如是说，“宁德时代希望，我们的产品如‘神行’一样，在追求极致速度道路上，为普通人创造价值，让高端科技从‘旧时王谢堂前燕’到今天‘飞入寻常百姓家’。”

为了实现这个目标，当超充还是高端电车选配时，宁德时代就不断优化技术、降低成本，让神行超充电成为每台电动车都可以使用的标配产品。

人人可享、车车可用。一个全民电动新时代就此展开。正如高焕在发布会上所说：

“我相信，很多年后我们再回顾新能源车的发展史，会发现，超充时代的全面到来从今天开始。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199256.html>