11.3万美元维修费用！现代途胜氢动力的车主震惊了

混合动力车和电动汽车可能对环境更友好，但它们有一个坏名声，当出现问题时，它们会给车主带来惊人的维修费用。同样，一位氢动力现代汽车(Hyundai)的车主最近因燃料电池故障而支付了六位数的账单，这让他感到无比震惊。

据《汽车图片报》(AutoBild)报道，德国IT顾问蒂尔·韦斯特伯格(Till Westberg)七年前以50,200欧元(约合现在的55,000美元)的合理价格购买了一辆现代ix35。ix35在美国被称为“现代途胜”，该车提供氢动力版本，氢气通过燃料电池为动力传动系统发电。韦斯特伯格驾驶这辆车多年没有出过故障，在突发异常前累计行驶了52000多英里(83686公里)。

不幸的是，有一天韦斯特伯格的ix35突然停止工作了。这款SUV在通电后开始在屏幕上显示错误信息，无法继续行驶。不幸的是，对于这位德国居民来说，维修似乎是不可能的。

在找到现代汽车寻求解决方案时，韦斯特伯格收到了一份高达103,764.17欧元(合11.3万美元)的燃料电池系统修理费账单。不幸的是，这辆在2016年年初购买的汽车，现在已经远远超过了标准的五年保修期。

在故障出现之前，韦斯特伯格一直在享受他的氢动力汽车带来的好处。他经常加一罐氢气就能跑450公里(280英里)以上，他很欣赏电动动力系统的安静运行和良好的加速性能。无论如何，改用氢燃料需要完善的基础设施支持。据报道，韦斯特伯格有时发现自己要开70多英里才能到达一个加氢站。

在发给AutoBild的一份声明中，现代汽车承认，维修该车不再具有经济意义。从2013年到2018年，燃料电池ix35只生产了约1000辆。出货量稀少使得支持这些车辆的成本过高，特别是涉及到燃料电池系统等独特部件时。

变化的速度也发挥了作用；自10年前推出氢燃料电池ix35以来，燃料电池技术已经取得了重大进展。现代汽车很可能不会为一个默默无闻的已有十年历史的平台生产大量燃料电池。

韦斯特伯格希望现代汽车能收回这款车。另外，据德国媒体报道，现代汽车正在研究是否有其他解决方案。

现代汽车还指出，其继任者Nexo燃料电池汽车正在大规模生产。该车的替代燃料电池价格为41,650美元(45,000美元)，更为合理。但这仍然是一个高得离谱的数字，但现代声称燃料电池的设计寿命为10年或5000小时的运行。在一些市场上，它们还拥有高达10年10万英里的保修期。到2020年，Nexo总销量将超过1万台。

对动力系统故障的焦虑仍然是混合动力汽车、电动汽车等新买家的一个因素。燃料电池汽车也属于这一类，只是数量要少得多。毕竟，没有人想要在拥有一辆新车不到十年的时间里就得到一笔五、六位数的巨额维修账单。

随着清洁交通革命的推进，我们应该期待汽车制造商解决这个问题。与此同时，对于早期采用者来说，我们将会看到一些类似的“恐怖故事”。

（原文来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/199281.html