

英国皇家空军启用首个氢动力充电站



从英国皇家空军（RAF）Leeming基地开始，氢动力装置(HPUs)将在英国海军的HMNB DEVONPORT和英国陆军的科尔切斯特梅维尔军营进行试验。

试验使用氢作为能源是英国国防部在2027年12月底之前向零排放过渡的重要一步。国防支持部门最大限度地利用新技术和方法，在提供运营优势的同时减少排放。

英国空军副司令、国防支持主要项目主任理查德·希尔说：“与国防基础设施组织(DIO)和三个军种合作，这次试验将进一步加深我们对氢在国防未来能源结构中的地位的理解。使用氢为我们的一些白色车队电动汽车提供动力是在获得更广泛的可持续能源方面迈出的重要一步。这将为离网和受损供应地点提供弹性和机动性。”

英国皇家空军Leeming基地指挥官加雷斯·普伦德加斯上尉说：“能够成为国防支持计划的一部分，探索氢的使用以及它如何在未来支持国防能力，这真是太棒了。GeoPura系统使我们能够在英国皇家空军Leeming基地展示这一概念，并了解它如何提高我们基地的弹性，并影响国内外的行动。”



英国皇家空军Leeming基地鸟瞰

该试验是为了支持可持续道路运输(SRT)计划而进行的，其重点是氢作为燃料来源。这只是英国国防部未来管理电动汽车的方法之一。英国国防支持组织还将探索进一步的选择，包括国防部如何以其他方式使用氢，例如采用全氢动力车辆。

这项工作符合政府在2027年12月底之前实现汽车和小型货车车队尾气100%零排放的目标，也符合国防部和国防保障部的可持续发展目标。

GeoPura首席商务官Rebecca McLean表示：GeoPura很高兴支持英国皇家空军Leeming基地和英国国防部为其不断增长的电动汽车车队提供离网充电，这是更广泛的可持续道路运输计划的一部分。氢动力发电机提供了可靠和环保的电力来源，零有害排放，并且完全不受电网限制。

（素材来自：RAF/GeoPura 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199404.html>