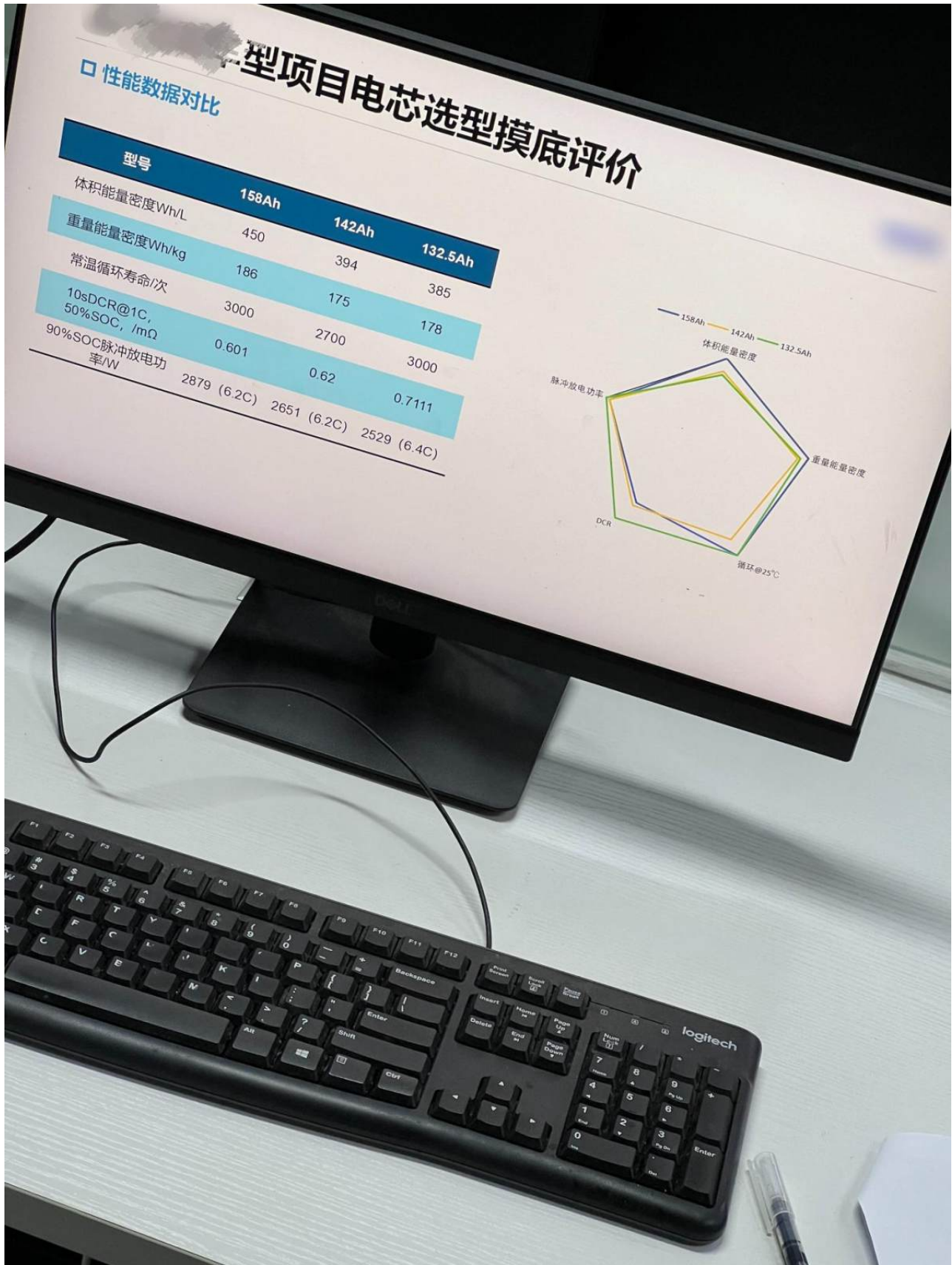


实测性能喜人！疑似瑞浦兰钧问顶158Ah动力电芯测试数据曝光

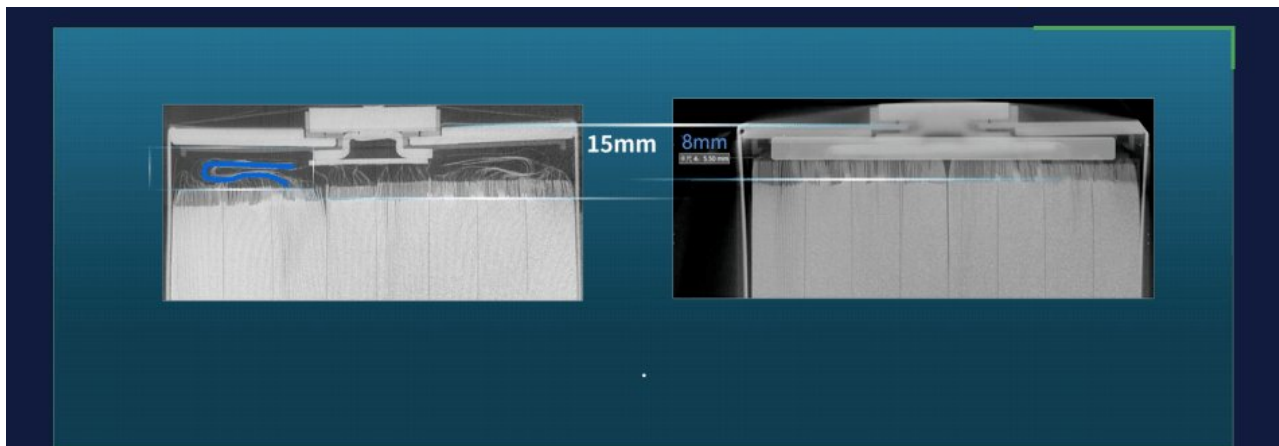
这次，朋友圈又立功了。一组项目电芯选型摸底评价数据在朋友圈曝光后，瞬间吸引了整个锂电池行业的目光。从曝光的测试数据来看，某品牌的158Ah电芯的性能表现相当出色，能量密度、内阻、放电功率等实测数据，均处于领先水平。



那么问题来了，该神秘品牌的158Ah电芯产品，是哪个厂家生产的呢？结合市面上主流动力电池厂商的产品线布局，以及近期瑞浦兰钧开启问顶158Ah动力电芯全球送样的信息来看，此次朋友圈流出的158Ah电芯产品，极有可能就是瑞浦兰钧的问顶158Ah动力电芯。

集合多项创新技术，问顶电池实现性能领先

瑞浦兰钧问顶电池技术的领先之处在于拥有更具创新性的电芯结构技术，具体为电芯极耳穿过该极耳装配部之后进行弯折，再与转接片的上表面贴合，然后通过一体化焊接技术使得电芯内部结构实现了一体化的连接。这种连接方式，令电芯内部的顶部空间由15毫米缩减到了8毫米，使得空间利用率有效提升7%以上。



瑞浦兰钧的电芯结构技术具有三大优点：一是去掉了极耳的U型弯折，让电芯结构变得更稳定，提升安全性；二是极耳更短且与盖板实现了一体化连接，一定程度上减小了内阻，令过流能力得到增强；三是电池空间利用率提升，体积能量密度更大，达到了450Wh/L。

除了电芯结构技术方面的创新之外，问顶电池技术还实现了工艺技术及装备技术创新，同时应用了内部电化学特征及稳定固液态界面的尖端技术等技术，最终才让问顶158Ah动力电芯拥有了如此出色的综合性能表现。

问顶电池技术加持，磷酸铁锂车型续航可达700公里

来到实际的应用场景下，问顶电池技术则是可以帮助新能源汽车实现更长的续航，同时还能降低整车的成本，以及提升安全性能等。

从瑞浦兰钧公开的消息可知，采用问顶158Ah动力电芯（磷酸铁锂产品）的“问顶”450PACK，整包电量大于70KWh，可实现700公里的续航需求。

如果使用问顶电池技术的磷酸铁锂电池产品来代替现有的三元锂产品，在相同续航里程下，整包成本可以降低15%以上。

“问顶”158Ah



- 能量密度**450 Wh/L**;
- 3C以上倍率放电能力;
- 高低温宽温域放电能力;
- 3000周以上长循环寿命;
- 优异的安全特性。

此外，瑞浦兰钧也在计划用安全性能相对来说更好的中镍三元锂问顶电芯取代传统的高镍产品，提升续航的同时，让安全性能也得到全面升级。据悉，采用问顶200Ah电芯（三元锂）的“问顶”650 PACK，整包电量大于110KWh，可实现800公里的续航需求。

“问顶”200Ah



- 高能量密度，650 Wh/L；
- 宽温域高输出功率的低阻抗；
- 2000周的长循环寿命；
- 宽温域更优异放电能力。

有着锂电池行业黑马之称的瑞浦兰钧，近年来市场、产品表现称得上惊艳。2022年储能电池领域出货量TOP3，动力电池领域出货量TOP10。在动力电池领域，瑞浦兰钧已经成为了上汽通用五菱、上汽乘用车、东风乘用车、东风日产（启辰）、零跑汽车、smart、沃尔沃等汽车厂商的电池供应商。像五菱MINIEV、零跑C系列等采用了瑞浦兰钧电池的车型，销量、口碑都实现了丰收。

从这次流出的疑似瑞浦兰钧158Ah动力电芯测试数据来看，问顶电池技术的实际表现，还是值得肯定的。相信最终量产、装车之后，问顶158Ah动力电芯的表现也不会令我们失望，或将会让我们的新能源汽车在续航与安全上迎来跨越式的升级。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199428.html>