

减碳30%！邯钢首批汽车用“绿钢”成功下线

近日，河钢集团邯钢公司依托氢基还原铁DRI、30%高废钢比及部分绿电技术，首批减碳30%低碳环保汽车用钢成功下线。这是邯钢首次生产“绿钢”产品，标志着邯钢在推进高品质绿色汽车用钢产品开发方面取得新突破。



在深度推进“碳中和、碳达峰”的背景下，邯钢落实国家低碳战略要求，加快绿色低碳产业链建设，坚定不移实施低碳绿色发展行动计划，利用LCA技术，完善以汽车板为代表的产品碳足迹计算平台，制定和实施产品减碳策略，加强“绿元素”研究，开展低碳产品设计和产品降碳潜力分析，逐步满足下游客户对低碳排放产品、低碳体系认证需求，抢占“绿钢”先发优势。

在“高炉—转炉”长流程工艺下，降低转炉铁水消耗、提高转炉废钢比是目前最为有效的降碳措施。然而常规工艺下，转炉废钢比仅能提升至20%左右，如果继续提升废钢比，将导致转炉炉底粘钢、后吹比例增加、钢液夹杂物含量升高等一系列问题。对此，邯钢大力推进高废钢比+氢基还原铁DRI转炉冶炼工艺开发，通过综合测算转炉热平衡，在配吃氢基DRI、高硅铁块等发热剂条件下，采用废钢多元化加入方式，并结合氧枪枪位、底吹流量等多项工艺参数调整，成功实现汽车钢用钢降碳30%的目标要求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199448.html>