

FPS第二艘氢动力内陆集装箱船蓄势待发



Future Proof Shipping(FPS)已经开始将其第二艘内陆集装箱船FPS Waal转换为氢燃料船。这一创新项目强调了氢作为零排放海事运输的加速发展势头。

FPS Waal号已经抵达荷兰造船厂集团（Holland Shipyards Group）位于荷兰Werkendam的船厂，标志着它开始向氢动力船的转变。这是建立在FPS之前的改装船FPS maas(现在称为H2 Barge 1)的成功基础上的。

技术细节：完全零排放推进系统

改装过程包括拆除所有内燃机并安装完全零排放的推进系统。这包括质子交换膜(PEM)燃料电池、储氢装置、电池组和电动传动系统。

在接下来的几周内，主发动机和发电机将被拆除，巴拉德动力系统公司的燃料电池部分和电池室将被安装在货舱中。

支持和资金：合作实现可持续未来

该项目得到了鹿特丹港、荷兰专业技术创新中心(EICB)、零排放船舶技术协会(ZESTAs)、WaterborneTP、NSHyMa p、RH2INE和NCE Maritime CleanTech等领先组织的支持。

通过Interreg北海地区计划(北海零排放港口-ZEM Ports NS)，旗舰H2020项目(清洁氢伙伴关系)和荷兰企业局(RVO)，补贴资金已经成为可能。



成功故事：开创性的H2驳船

自5月以来，第一艘氢动力船H2 Barge 1已经成功地在鹿特丹港和比利时Meerhout的BCTN码头之间运行。它是由BCTN租用的，BCTN代表耐克在欧洲、中东和非洲地区运营。

Future Proof Shipping雄心勃勃地希望在未来五年内启动10个零排放船舶项目，并将自己定位为向氢动力海上运输过渡的领导者。

（素材来自：Future Proof Shipping 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199456.html>