

捷豹路虎使用电动汽车电池为英国最大的储能系统提供动力



捷豹路虎(JLR)雄心勃勃地采用循环经济原则，宣布将使用二次使用的捷豹I-PACE电池来开发英国最大的储能系统之一。

作为与Wykes工程有限公司技术合作的一部分，捷豹路虎将开发利用可再生能源的最大储能系统之一。据捷豹路虎称，单个Wykes工程电池储能系统(BESS)使用30秒寿命的I-PACE电池，在全容量下可以储存高达2.5MWh的电力，能够为大约250个家庭供电一天。

“我们的电动汽车电池是按照最高标准设计的，在这个创新项目中，与Wykes工程公司合作，证明了它们可以安全地重复使用于储能领域，以增加可再生能源的机会。”捷豹路虎战略与可持续发展执行董事franois Dossa表示，“在最终回收之前，利用电动汽车电池中70-80%的剩余容量，充分体现了循环原则的采用。”

“我们正在与行业领先的合作伙伴合作，开发一个完整的电动汽车生态系统，从电池到充电，支持我们的净零转型。”

BESS旨在使国家电网脱碳并最大限度地提高效率。与先进的逆变器相连接，以最大限度地提高效率和能源供应，每个BESS可以在高峰需求时段支持国家电网，也可以在非高峰时段从电网中提取多余的电力以备将来使用。



目前，捷豹路虎提供的电池来自原型车和工程测试车，但到2023年底，该汽车制造商的目标是提供足够的电池来存储总计7.5MWh的能量，足够750个家庭的一天使用。

Wykes工程公司总经理David Wykes说：“我们开发的系统的主要优点之一是，集装箱与电网相连，这样它们就可以吸收太阳能，否则当电网达到容量时，太阳能就会被浪费。”

“这些多余的能量现在可以储存在第二次使用的I-PACE电池中，稍后再放电。这使得我们可以在太阳能电站设置更多的光伏板，并最大限度地利用我们所使用的土地面积来发电。”

最新的合作进一步最大化了项目的可持续性，不需要额外的制造步骤或拆卸电池模块的步骤。捷豹I-PACE的电池可以简单地拆卸并插入现场容器的机架中。

另据消息，塔塔集团斥资40亿英镑在英国建立超级工厂，为捷豹路虎未来车型提供电池——塔塔集团宣布将在英国建立一家电池制造厂，以支持该公司的电动汽车。这笔投资是通过捷豹-路虎进行的，将为该部门提供未来的车型，如路虎揽胜(Range Rover)、卫士(Defender)和发现(Discovery)等车型，以及捷豹品牌下的汽车。

塔塔选择英国——西班牙是另一个候选国家——对英国来说是一个巨大的推动，英国一直在寻求吸引电池制造商在当地建立产能。该工厂可能位于英格兰西南部的萨默塞特，并于2026年开始运营。

（素材来自：JLR 全球储能网、全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199518.html>