舍弗勒推出新一代燃料电池金属双极板

目前，舍弗勒正在位于赫尔佐根奥拉赫的专用试制工厂生产新一代双极板，单批次产量可达数万套，客户为一些国际性汽车制造商，用于样车开发和小批量生产车型。这座全自动化工厂位于舍弗勒氢能卓越中心设施内，该中心配备了一系列种类多样、功能完备的测试设备。

该工厂还可生产用于电解槽的大尺寸双极板。也就是说，舍弗勒在氢能领域既通过氢的使用助力实现可持续交通，又通过制氢来确保绿氢的可持续供应。凭借卓越的系统知识，舍弗勒还与客户合作开发用于燃料电池系统的定制化双极板及相关组件。舍弗勒计划于2024年初通过旗下合资公司Innoplate开始批量生产金属双极板。

双极板外观上看并无特别之处，尺寸上大约只有A4纸大小，重量仅60克。但是在燃料电池中，双极板是核心部件，发挥着重要作用，包括为工艺气体和冷却剂的分离与配给，以及为去除化学反应产生的水提供传输通道等。

舍弗勒新一代双极板在设计时即以大规模产业化为目标，这种方法被称为面向制造的设计（DFM）。其目的是促使氢能出行工具的成本效益和制造规模达到一定水平，从而实现市场应用突破。在生产方面，舍弗勒凭借其在金属冲压和成型领域多年来积累的丰富经验和技术专长，能够在厚度仅为50至100微米的金属板材表面冲压出超精细的结构。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/199520.html