

## 公交车成本高、加氢站不足 台州将督促市公交集团做好氢能试点准备

8月23日，浙江台州市交通运输局回应了政协委员胡吟《关于进一步加快台州市氢燃料电池公交车辆投用的建议》提案表示，台州氢能发展还面临购车成本高、运行费用高、加氢站建设分布不足等困境，下阶段将指导督促市公交集团做好氢能源公交车试点准备，适时运行氢能源公交车。

以下为原文

### 台州市交通运输局 关于市政协六届二次会议 第2023135号提案答复的函

胡吟委员：

您在台州市政协六届二次会议上提出的《关于进一步加快台州市氢燃料电池公交车辆投用的建议》（第2023135号）提案收悉。经征询各会办单位意见和深入调查研究，现将有关答复意见函告如下：

#### 一、关于加强氢能交通应用的产业政策扶持以及加强对加氢站建设者和使用者的支持的建议

我市高度重视包括氢能在内的新能源产业发展，十分注重发挥产业政策、财政资金等要素保障作用，护航新能源产业持续健康发展。一是建立联席会议制度。拟成立台州市联席会议制度（目前已完成草稿），联席会议由市政府分管领导挂帅担任召集人，市政府分管副秘书长、市发展改革委负责同志担任副召集人，市发展改革委、市经信局等22个成员单位按照职责分工深入参与，高标准、大力度推动我市新能源和智能汽车高质量发展。二是印发实施新能源汽车产业发展实施方案。拟出台实施《台州市新能源汽车产业发展实施方案》（征求意见中），实施内容包括整车产量规模提升、关键零部件配套布局、推进产业集聚集约发展、提升产业研发创新水平、深化整零企业协同发展、实施百亿项目工程、完善产业发展环境等多个方面。三是积极争取财政专项资金。立足国家政策，鼓励企业积极申报国家专项，争取中央扶持资金；用好省级新能源汽车推广应用奖补资金和市级制造业高质量发展专项资金，目前市发展改革委正在起草《台州市级新能源汽车推广应用省级奖补资金使用操作实施细则》，围绕“新能源汽车推广应用、新能源汽车产业发展、充换电（加氢）等基础设施建设及运维、新能源汽车动力电池回收利用体系建设、新业态新模式培育”等五个方面进行补助。四是加快推进项目建设。编制实施《2023年台州市重大工业（战略性新兴产业）项目计划》（台发改产业〔2023〕29号），加大重点汽车产业项目的培育力度，争取更多优质项目列入项目计划盘子；加大对入围项目的跟踪指导和服务力度，及时解决项目实施中存在的困难和问题。同时，市自然资源和规划局也将全力支持和配合相关工作的开展，积极做好新能源相关设施的用地保障服务工作。

#### 二、关于加强氢能源公交车辆的路线设计建议

推广氢能源公交车，对于发展氢能交通体系、优化公交能源结构和缓解城市交通污染有着重要的意义，但目前省内嘉兴、金华、温州等地在试点的氢能源公交车，均因运行成本高、加氢站点少限制了线路布局，仅有少量车辆投运。我市氢能发展处于起步阶段，还面临许多困境：一是购车成本高，按照目前新能源公交车的市场价格，氢能源公交车购车成本是纯电动车的2倍多。二是运行费用高，参考其他兄弟城市氢能源公交车的运行情况，氢能源公交车的燃料成本是常规电车的3至5倍。三是氢能基础设施建设薄弱，目前台州市区加氢站建设分布不足，仅在路桥螺洋街道和台州湾新区有在建加氢站，且还未正式对外营业，无法满足公交车定时定点运行的要求，加注燃料的便捷性和可靠性不够高。下阶段，我们将根据国家 and 浙江省有关政策要求以及氢能源公交车技术发展情况，结合台州实际，指导督促市公交集团做好氢能源公交车试点准备，适时运行氢能源公交车。

#### 三、关于加强区域协同合作的建议

目前，浙江省已初步形成了制氢、储运、加氢、燃料电池整车产业链条，从省域来看主要布局在杭州、宁波、嘉兴等环杭州湾城市，我市在氢能源产业发展及区域协同合作方面较为薄弱。下阶段，我市将积极向省里争取氢能源资金保障、项目立项等政策倾斜，努力推动一批氢能源相关产业、应用场景在我市落地，推进我市新能源产业高质量可持续发展。

感谢您对我市交通运输工作的关注和支持。

联系单位：台州市交通运输局 联系人：侯灵健

联系电话：0576—88552283 邮编：318000

台州市交通运输局  
2023年7月26日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199568.html>