

## 日产50吨！Biokraft交付欧洲最大的生物液化天然气设施



在瑞典，沼气厂和可再生天然气(RNG)开发商Biokraft International AB宣布了一个重要的里程碑，即新建的RNG液化厂与斯德哥尔摩Södertörn的沼气厂相连，交付了第一批生物天然气。

这批货物由34吨生物燃料组成，将用于北欧的重型车辆(HDVs)。一个装满的集装箱可容纳17吨生物燃料，这足以让一辆满载的长途卡车在无化石燃料的情况下行驶大约50000公里。

作为欧洲最大的生物天然气装置之一，Biokraft的沼气是100%不含化石成分的，通过消化反应从大斯德哥尔摩地区的城市收集的食物和屠宰场废物来生产。

然后将沼气升级为生物甲烷，也就是可再生天然气(RNG)，之前以压缩生物甲烷(bioCNG)的形式供应给加油站。

新建的液化工厂直接位于Södertörn的沼气池旁边，通过冷却将生物甲烷液化。

液化装置的年生产能力为220GWh，即每天50吨生物液化天然气，使其成为欧洲最大的生物液化天然气装置之一。

对于Biokraft International来说，生物液化天然气的生产大大拓宽了潜在市场，因为液化技术可以进入HDVs、航运和工业领域。

BioLNG每单位体积的能量含量高，能够以合理的成本长距离运输，以满足北欧强劲的清洁燃料需求。

“斯德哥尔摩bioLNG的推出是一个重要的战略里程碑，巩固了我们作为北欧市场上领先的bioLNG市场地位。”Biokraft International首席执行官Matti Vikkula表示，“该项目还表明，根据我们的战略增长计划，我们有能力建造和运营大型沼气工厂。”

斯德哥尔摩bioLNG项目于两年前启动。投资总额约为3.3亿瑞典克朗(约合2775万欧元)，资金来源包括股权、债券贷款和“气候步骤”(Klimatklivet)计划的政府投资支持。

领导这个项目是令人兴奋的，尽管面临挑战，但它还是按计划合理地完成了。Biokraft International的高级项目总监Jean Collin说：“我为整个团队以及我们的供应商和合作伙伴合作创造的工程感到无比自豪。”

Södertörn bioLNG项目将在几个月的调试阶段之后进行规模化生产，并对功能和交付参数进行测试。

该公司预计，该设施将在今年年底进入正常生产。

（素材来自：Biokraft International AB 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199696.html>