

宝马将在莱比锡工厂增设高压电池物流中心



宝马集团莱比锡工厂位于德国萨克森州，是电动汽车的先驱工厂，自2014年起开始组装宝马i3电动汽车。该公司目前正在进一步投资该工厂的电子组件生产，并将为目前的第五代高压电池建造一个物流中心，预计将于2024年中期完工。

宝马还计划在莱比锡工厂附近新收购的地块进行第二阶段的建设，这将使总投资高达1亿欧元。随着新款Mini Countryman电动汽车即将上市，现代汽车正在扩建工厂，以满足电动汽车制造的新要求。

此外，宝马集团的目标是，到2026年，售出的新车中至少有三分之一是全电动汽车，因此对高压电池的需求将会增加。莱比锡工厂已经成为供应电子元件的主要来源，为宝马集团全球全电动汽车提供三分之一的电池模块，包括宝马iX1，宝马i5和宝马iX。

根据汽车制造商的说法，随着高压电池物流中心的完工，该设施将进一步发挥这一作用，能够满足处理高压组件的所有结构需求。



工厂主管Petra Peterhänsel认为向电动汽车的过渡是工厂发展的重要组成部分。“莱比锡将继续前进。宝马i3是宝马集团在电动汽车领域的先驱。”他说，“现在，随着电子部件生产的发展和即将推出的MINI Countryman，未来已经成型。”

从明年开始，宝马莱比锡工厂将运行高压电池生产过程的所有三个阶段，即电池涂层、模块生产和高压电池组装。宝马称，自2021年以来，电动零部件的产能一直在稳步增长，目前电池在那里被涂覆并组装成模块。

（素材来自：BMW 全球储能网、全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199714.html>