

Corvus Energy为全电动渡轮提供创纪录的40MWh电池系统



塔斯马尼亚造船厂Incat正在建造全球最大的轻型电池电动船，以交付给其南美客户Buquebus。能源存储系统(ESS)公司Corvus Energy已被技术集团Wärtsilä选中，为这艘名为Ro-Pax的渡轮提供电池系统。电池系统计划于2024年底交付，该船将于2025年投入运营。

这家总部位于挪威的公司声称，拥有超过40MWh的储能容量，这将是有史以来安装在船上的最大电池系统，大约是目前最大装置的四倍。Corvus补充说，这艘船还将以最快的速度拥有最长的零排放航程，并将使用世界上容量最大的充电器充电。

这艘130米长的渡轮，可容纳2100名乘客和船员，225辆汽车和一个2000平方米的免税店，将由塔斯马尼亚的Incat造船厂为其南美客户Buquebus建造，用于往返阿根廷和乌拉圭之间。

Corvus Energy欧洲商务总监Halvard Hauso表示，这一开创性项目标志着海运业向绿色交通方式转型的转折点。它结合了尖端技术、环保意识和创新设计，重新定义了全球渡轮运营的未来，并为其他大型零排放船舶铺平了道路。

他还表示：“非常感谢Wärtsilä再次选择Corvus Energy公司作为合作伙伴，进行如此重要和先进的项目。”



轻量级电池系统 Dolphin NextGen（海豚）

Corvus Energy声称，其轻量级电池Dolphin NextGen（海豚）是基于为Blue Whale ESS（蓝鲸）设计的架构。开发过程包括重新设计，重新评估和改进电池设计的各个方面，包括电池材料、机械和电气设计以及软件构建模块。

此外，该电池开发商声称，由于Dolphin NextGen ESS重量轻、体积密度小、坚固耐用和无与伦比的灵活性，它将改变船用电池项目的游戏规则。

（素材来自：Corvus Energy 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199715.html>