

Hyzon Motors成功完成液氢燃料电池卡车的首次商业运行



HYZON

资讯·新能源网
china-nengyuan.com

Hyzon Motors

Inc.(Hyzon)是一家大功率氢燃料电池技术开发商和零排放重型燃料电池电动汽车的全球供应商，Performance Food Group, Inc.(PFG)是北美最大的食品和餐饮服务分销公司之一，Chart Industries, Inc.(Chart)是一家全球领先的工程设备制造商，为清洁能源和工业气体市场的多种应用提供服务。

近日，Hyzon完成了液氢燃料电池电动汽车(LH2 FCEV)的首次商业运行。

从德克萨斯州坦普尔开始，卡车在德克萨斯州达拉斯附近完成了对PFG的8个客户的交付，在超过100华氏度(37.8摄氏度)的温度下连续运行了16个小时，行驶了540英里(869公里)。这次运行——比从萨克拉门托到圣地亚哥的距离还远——证明了车载液态氢为长途零排放运输提供燃料的可行性。

Hyzon首席执行官Parker Meeks表示：“与我们的气态氢卡车相比，我们的液氢卡车的续航里程增加了，重量没有增加，我们相信这次液氢演示运行证明了液氢在未来商业卡车运输中的潜在可行性。我们在德克萨斯州中部不同地形和夏季高温的艰苦演示中获得的结果让我们乐观地认为，一旦商业化，我们的液氢汽车由我们专有的200kW燃料电池系统驱动，应该能够提供650到800英里(1287公里)的长距离行驶里程，与许多柴油卡车的行驶里程相当。”

与目前的行业标准气态氢相比，液态氢使Hyzon能够在不改变车辆重量或有效载荷的情况下，通过增加能量密度来显著增加车载燃料量。为了保持能量密集的液态，氢需要零下400华氏度的低温。Hyzon与Chart Industries合作开发了一种储罐系统，能够在极冷的温度下储存液氢，并在必要的压力下将其输送到燃料电池系统。

Chart首席执行官兼总裁Jill Evanko表示：“这对氢生态系统来说是一项有意义的成就，因为长途和重型运输是液氢的关键最终用途。我们对独特的低温液氢车载储罐和液氢测试设施的投资支持了氢工业的进步，Hyzon和PFG的道路演示是氢商业化发展的又一个关键步骤。”

据估计，液态氢作为燃料来源比高压气态氢每公斤便宜5美元，这将为车队所有者带来可观的好处。

Hyzon首席执行官Meeks补充说：“简而言之，我们认为液氢是实现远程零排放卡车运输更经济的途径。”

在车辆测试和演示运行中，液氢的运输、储存和分配由北美道路低碳能源解决方案的领导者Certarus提供，液氢由液化空气公司生产。

（素材来自：Hyzon Motors 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199820.html>