

2035年德国所有新卡车都将采用电池供电



根据德国应用生态研究所(Öko-Institut)的最新研究,如果到2035年有大规模的充电网络可用,所有在德国注册的新卡车都可能是由电池供电的。Öko-Institut表示:“确保零排放驱动技术在市场上取得成功的关键切入点,是为重型商用车快速、有针对性地推出充电基础设施。届时,公路货运的温室气体排放量将大幅减少,尤其是在2030年后,到2045年将达到零排放。”

该研究项目评估了各种驱动技术,以确定其技术和经济潜力。研究发现电池电动卡车比架空线路或燃料电池驱动的卡车更具优势,即使考虑到行驶里程和充电选项。这一发现与其他研究人员的研究结果一致。根据总成本计算,由于围绕氢价格的高度不确定性,燃料电池卡车可能远比纯电动卡车昂贵。与此同时,架空悬链车仅限于配备架空线路的路线,这构成了车队电气化的障碍。

“分析还表明,电动卡车是值得的,”Öko-Institut的项目经理、低碳货运专家卡塔琳娜Göckeler说。“一旦从2023年12月起,卡车通行费对每吨二氧化碳征收200欧元的附加费,与传统的柴油动力(重型货车)相比,所有零排放车辆将具有明显的成本效益。”Göckeler补充说,“需要的是为德国高速公路沿线的重型商用车扩大公共充电基础设施,包括大约4万个夜间充电系统(NCS)和2000个高功率MW充电系统(MCS),这些充电系统可以在行驶4.5小时后在法律规定的45分钟休息时间内为电池充电。”

(素材来自:Öko-Institut 全球新能源汽车网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199826.html>