

华为侯金龙：推动新能源汽车与新型电力系统产业高质量发展

【中国,桂林,2023年9月1日】今日,2023华为中国数字能源旗舰峰会广西站在桂林召开,华为数字能源技术有限公司总裁侯金龙出席大会并发表致辞。侯金龙表示:“建设以超充和快充为主的高质量充电基础设施,是大幅提升充电体验,促进新能源汽车与新型电力系统产业持续健康发展的关键。华为数字能源融合数字技术与电力电子技术,推出‘一秒一公里’的全液冷超快充一体化解决方案,携手产业链打造新型电动出行能源基础设施,共同推动产业高质量发展,为绿色出行与碳中和目标做出贡献。”



华为数字能源技术有限公司总裁侯金龙发表致辞

随着技术持续创新和绿色出行的迫切需求,充电基础设施被赋予了新使命和新定位,成为重要的交通能源融合类基础设施。面向未来,产业发展方向将呈现以下两个趋势:

在材料、器件、电池、整车等领域,大功率、高压快充技术已经成熟,“一秒一公里”的补能速度,使新能源车充电具有加油般的体验成为现实。以碳化硅、氮化镓为代表的第三代半导体技术规模应用,功率器件的高频、高压及散热性能大大提升,液冷散热成为主流热管理技术,大功率充电技术将在行业取得重要突破。

超充的协同发展与合理布局,将极大推进中国新能源车产业的快速发展,也将是中国新能源车转向高质量发展的关键。伴随超充技术的突破,电网、充电运营商都已开始积极拥抱、布局这一技术路线,在未来的2-3年,超充站点将会大量布局,这也将最大限度解决消费者里程焦虑的问题,从而进一步加速电动车的普及。

要大幅提升充电体验,促进新能源汽车与新型电力系统产业持续健康发展,可以通过以下三大举措,建设以超充和快充为主的高质量充电基础设施:

提供方便快捷的充电体验。率先在“城市公共、加油站、高速公路服务区”等电动车高流量、即充即走场景,建设超快充网络,打造“城市一张网”和“高速一张网”,让有路的地方就有充电,做到10分钟补能300-400公里,彻底消除里程焦虑。

提升充电基础设施的质量和安全性。对超、快充网络实施“统一规划、统一标准、统一建设、统一监管”,实现充电产业的高质量发展。

实现社会效益与经济效益的正向循环。

对于消费者,超快充网络可以解决充电不便捷问题,彻底消除里程焦虑,让新能源车主“出得了城、下得了乡”。

对于电网公司,统一电力规划,重点保障公共充电场站的供电建设与改造,可以减少在海量居民小区建设充电桩带来的配电网改造难题。同时,在公共充电场站,应用光储直柔、有序充电、需求响应、VPP虚拟电厂、V2G等技术,实现智能调度,辅助支撑电网的安全运行。

对于公共充电场站的城市管理,充电设备质量好、消防条件好,将大大降低充电事故发生概率和财产损失。

对于充电运营商与投资商,采用全液冷技术、高质量、高可靠、长寿命、智能化程度高的充电系统,可以降低运维成本,提高经营收入,保证投资收益。

对于车企,布局合理的超快充网络,并匹配5分钟200公里的充电速度,将有效降低用户里程焦虑,新车型可以将大容量普通电池包的配置,转为小容量的超快充电电池包,从现在的100度电减少到50度电,整车的电池成本可以下降近5万、重量减少400-500公斤,这将大大促进电动车的销售。

在大会上,桂林市与华为数字能源还正式启动了桂林全液冷超充示范项目。

根据规划,在未来5年,桂林将大力发展超充站,实现超充全覆盖,增添桂林旅游的绿色优势。华为数字能源将继续发挥技术创新的优势,全力协助广西发展新能源产业及充电基础设施的高质量发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199903.html>