宁德时代以本土化运营 助力欧洲动力电池产业提质升级

在碳中和与汽车电动化浪潮驱动下，欧洲——这一传统汽车工业强国，正因新能源汽车的高速增长和对动力电池的强力需求，成为中国动力电池企业出海的首选目的地。据SNE Research公开数据显示，从2022年第四季度开始，欧洲电动汽车销量大涨，达到了历史高位。到2023年上半年，欧洲31国实现新能源乘用车注册量141.9万辆，同比增长26.8%，新能源车渗透率为
21.5%。除电动车渗透率本就很高的北欧国家，以德国、法国、英国为代表的欧洲主要国家也迎来了市场销量大涨。

不过，值得关注的是，在欧洲新能源汽车市场高速增长的背后，是市场对动力电池产品的强烈需求与欧洲动力电池产业发展滞后的反差，欧洲动力电池市场的发展，正在呼唤“破局者”。

绿色环保理念深入人心 欧洲新能源汽车井喷式发展

从2020年起，注重绿色环保理念的新能源汽车就在欧洲市场呈现了井喷式发展，尤其去年Q4，欧洲电动汽车销量大涨，达到了历史高位。

新能源汽车销量的急剧增长，带来大量动力电池需求，但滞后的欧洲动力电池产业较难满足这一点。欧洲动力电池产业落后，主要在于燃油车技术过于成熟，传统车企在化石燃料时代吃尽了红利，形成的思维惯性一时难以改变，没有在第一时间拿出转型的动力和决心。

欧洲动力电池缺失如何破局？

未来，如何破局？破局者，一定会有宁德时代。宁德时代是全球领先的动力电池制造商，在技术研发、生产制造、零碳转型、本地化发展等方面，都处于领先地位。

技术研发方面，截至 2023 年 6 月 30 日，宁德时代拥有及正在申请的国内外专利合计22039项。早在2014年，宁德时代就在德国设立全资子公司——德国时代，整合当地优质资源共同推动动力电池技术研发。2018年，再次在德国建设埃尔福特研发中心，带动当地动力电池技术创新发展。

生产制造方面，宁德时代不断打磨自己的极限制造能力，手里握有电池产业仅有的两座灯塔工厂。根据宁德时代官方资料显示，动力电池的失效率也达到PPB级别，仅为十亿分之一。强大的极限制造能力，可以为欧洲地区的新能源汽车生产提供稳定且高质量的电池供应。同时，宁德时代在德国、匈牙利相继建设本地化工厂，以更好满足当地新能源汽车发展需求，助力欧洲全面电动化进程和当地新能源车企出海。

零碳转型方面，今年4月宁德时代正式发布“零碳战略”，宣布将在2025年实现核心运营碳中和，2035年实现价值链碳中和。目前，宁德时代已拥有2家全资、1家合资电池零碳工厂。去年，推进节能项目400余项，累计减碳45万吨，绿色电力使用比例上升至
26.60%。可以说，在零碳转型方面，宁德时代从战略目标到实践经验，均已处于全球领先水平。

同时，在欧洲市场，宁德时代还通过本地化渠道建设，以优质产品、卓越运营及优秀服务，为客户提供长期性、本地化售后服务保障，也进一步动拉动了当地经济的发展。

根据SNE Research数据，2023年上半年，全球新登记动力电池装车量为304.3GWh，同比增长50.1%；而宁德时代则以56.2%的同比增长率，占据全球36.8%的市场份额，成为全球唯一占据如此高市场份额的电池厂商，在全球电池使用量排名中继续保持领先地位。相信，在欧洲新能源汽车市场对于动力电池的旺盛需求驱动下，未来宁德时代海外业务还将迎来大幅增长。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/199912.html