

国际汽联宣布首个氢动力越野锦标赛-Extreme H



国际汽车联合会(FIA)和Extreme H签署了一份不具约束力的谅解备忘录，为创建有史以来第一个氢越野世界锦标赛制定了框架。

这份文件显示氢燃料系列赛Extreme H将从2025年的首个赛季开始成为国际汽联锦标赛的一部分，如果满足必要的标准，它将从2026年开始成为国际汽联世界锦标赛的常规项目。

Extreme H将加入其他七个官方的国际汽联世界锦标赛，其中包括ABB国际汽联电动方程式世界锦标赛。

这份通往国际汽联世界锦标赛的计划展示了该系列赛事自2021年成立以来的进步，并强烈表明了其向氢动力未来发展的意图。Extreme H系列的开发正在进行中，计划在今年早些时候推出原型车，并于2025年推出第一季。



Extreme E创始人兼首席执行官Alejandro Agag表示：

“ 与国际汽联一起建立世界上第一个氢赛车世界锦标赛将是Extreme E和新的Extreme H系列的重要里程碑。 ”

“ 最终获得国际汽联锦标赛和国际汽联世界锦标赛的认证意味着我们将跻身全球赛车运动类别的顶级行列，而Extreme H将成为同类赛事中第一个世界锦标赛系列。 ”

“ 多年前，人们开始谈论在极端环境下的比赛，展示了电动SUV令人难以置信的性能和创新，现在，随着我们向氢燃料电池的过渡，我们展示了巨大的增长和进一步的开创性技术进步——这是世界第一。 ”

“ 一旦它获得国际汽联世界锦标赛的地位，Extreme H将继续Extreme E作为一个开创性的赛车系列，我们期待着提供另一个壮观的运动产品。我要感谢主席和国际汽联对我们创造世界第一赛车目标的持续支持和认可。期待在赛道上看到更多激动人心的比赛，以及在解决气候问题的竞赛中进一步推动新技术的界限。 ”



国际汽车联合会主席穆罕默德·本·苏莱姆说：

“我们很高兴能继续与Extreme E在他们成为国际汽联世界冠军的旅程中合作。”

“在赛车运动中使用可持续动力是国际汽联的关键目标，也是我们长期战略的一部分，而这个系列赛是一个理想的展示。氢是混合动力的重要组成部分，我们已经为氢动力汽车制定了一套安全法规，这是国际汽联国际运动规则的一部分。”

“令人鼓舞的是，像Extreme E这样拥有著名车队阵容的大型赛车运动实体看到了氢技术的潜力。他们对平等和多样性的态度与我们的一致，因为我们正在努力让所有人都能参加赛车运动。”

“赛车比赛是一个很好的研发平台，这个新系列有很大的潜力。让这项技术在各种条件下的越野赛车的恶劣环境中进行测试，应该会使整个行业受益，从长远来看，对于道路上的日常用户来说，这将使交通更加环保。我们期待着与Extreme E合作，分享我们的知识和专业知识。”

从车队老板刘易斯·汉密尔顿爵士、尼科·罗斯伯格和简森·巴顿到赛车运动重量级人物麦克拉伦、安德烈蒂和奇普·加纳西，Extreme E在其锦标赛中拥有这些传奇的名字，自两年多前推出以来，多个领域的世界冠军都参加了这个系列赛。

这是有史以来第一个出于社会目的而建立的运动，Extreme E和2025年的Extreme H旨在最大限度地减少对环境影响，同时最大限度地提高人们的意识，在已经受到气候变化或人为干扰破坏或影响的地方比赛，并让粉丝深入了解我们星球未来面临的最紧迫问题的核心。

（素材来自：FIA/Extreme E 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199969.html>