

宝马CEO：只有内燃机和燃料电池才能让欧洲实现自给自足



德国汽车制造商宝马(BMW)表示，只有内燃机或氢燃料电池才能让德国和欧洲“几乎自给自足”地生产汽车，因为电池驱动的汽车严重依赖于国际供应链。

在接受商业报纸《商报》采访时，该公司首席执行官奥利弗·齐普塞(Oliver Zipse)表示，欧洲如果只把赌注押在电动汽车上，这让自己容易受到资源供应商的掣肘。“这就是为什么我认为终止内燃机的政治决定是鲁莽的，”他说，并哀叹替代发动机的“退出决定没有同时进入战略”。“只有确保原材料的供应，电动汽车的生产才能扩大。这就是欧洲存在结构性问题的地方。”

他认为，该地区对新的国内采矿项目的接受程度较低，使得发展一个更加自主的行业变得更加困难。该汽车制造商的首席执行官表示，燃料行业更严格的二氧化碳排放法规可能会使内燃机汽车行业更加气候友好。中国新兴的电动汽车产业表明，政府支持的综合战略可以提高竞争力。“这实际上曾经是德国的优势，”齐普塞补充说，“令人惊讶的是，德国在与欧盟的互动中，越来越多地采取不同的方式。”



内燃机的生产在很大程度上可以用欧洲已经大规模可用的资源进行，但推动传统内燃机所需的化石燃料绝大多数是从欧盟以外的供应商进口的，包括俄罗斯、沙特阿拉伯或尼日利亚等国。根据德国联邦地球科学和自然资源研究所(BGR)的数据，到2021年，德国约98%的初级矿物油消费必须进口。欧盟和德国政府都已采取措施，增加电动汽车所需原材料的供应，包括与新的供应商达成协议，可能由国家管理的库存，以及大幅回收工业产品中的有价值材料。

（原文来自：清洁能源快报 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/199970.html>