# 光华科技助力大湾区首个公交车退役电池梯次利用储能电站落地

近期，光华科技凭借领先的储能系统专业技术和综合实力，利用全资子公司珠海中力新能源科技S4多元储能系统的新一代退役电池“多元直柔混用”技术，助力广州公交集团新能源产业园（燕岭）试点建设车规级490KW/1.6MWh梯次电池储能电站正式投产运营。此次项目为大湾区交通系统内首个使用公交车退役电池梯次利用的储能项目，具有投入成本低、运营周期长、充放电体量更大等优势。

新能源产业园（燕岭）梯次电池储能示范项目，是由光华科技旗下全资子公司珠海中力新能源科技与广交集团合作共建的战略性项目。该项目不仅作为广州市新能源产业的重要基地之一，同时也是该项目是大湾区交通领域首个整包利用退役动力电池建设的储能电站，以及全国公交立体充电停车场标杆项目，致力于推动电动车辆充电基础设施的发展。

燕岭储能系统采用新一代退役电池“多元直柔混用”技术，首批电池是采用公交集团2013年投产的无轨电车退役下来的中航锂电180Ah和100Ah两款电芯动力电池直柔混用，按照技术设计与规划，后期还可兼容不同类型、不同品牌的新旧电池，储能电池容量还能进一步提升至1.6MW。当前项目安装容量为490kW/841.6kWh（最大装机容量可达到490kW/1600kWh），存储的能量用于给园区超级充电桩供电。

经济效益方面，一是梯次利用的动力电池造价仅为常规储能用新电池的三分之一，有效降低了储能系统的初始投入成本；二是采用先进的直柔混用技术，满足任意电池的接入要求，从而将电池的剩余价值最大化，有助于延长电池的使用寿命，降低资源浪费，以及减少环境影响；三是通过峰谷电价差套利即通过晚上电网低谷时充电，白天用电高峰时放电，以降低用户的用电成本、减少停电限电损失等，从而达到节约用电的目的；四是效益高，可作为聚合可控负荷接入虚拟电厂在电力交易市场中发挥更好的效益。五是解决变压器容量不足的问题，保障能源安全，提高供电可靠性。预计燕岭储能项目全运营周期内整体收益约400万元。

协同消纳方面，燕岭梯次电池储能系统与产业园区的“大功率超充一条街”“屋顶光伏发电站”协同联动，经过园区综合能源平台进行精细化与专业化的能量管理，共同创造“光储充一体化”降本增效的价值。

新能源产业园（燕岭）梯次电池储能试点项目的落地，将有助于广州公交集团检验公交车梯次电池储能电站的技术可行性、运营可靠性和经济效益性，为以后的复制推广，快速建设同类型的储能系统提供更精准匹配的场景参考。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/200017.html