易捷、罗罗、空中客车等组建英国航空氢联盟

英国目前在成为氢动力航空的全球领导者方面处于有利地位，但必须采取进一步措施来抓住机遇，确保长期就业和经济效益，并实现关键的脱碳目标。航空氢联盟(HIA)旨在通过制定目标来协助政府和政策制定者，以确保基础设施、监管和政策变化与无碳飞行的突破性技术发展保持同步。如果要保持飞行的重大社会和经济效益，至关重要的是，氢的供应和支持零碳飞行所需的基础设施必须得到优先考虑。据调查，91%的人支持英国政府投资氢的生产和其在航空业的使用。

易捷航空、罗尔斯·罗伊斯、空中客车、Ørsted、吉凯恩航空和布里斯托尔机场等英国航空和可再生能源领域的领先公司在今天(9月6日)成立了航空氢联盟(HIA)，以加速零碳航空的交付。HIA将努力确保英国充分利用氢能给航空业和整个国家带来的巨大机遇。

虽然航空业脱碳有多种选择，包括可持续航空燃料(SAF)、合成燃料或电池，但HIA认为，应该更多地关注直接使用氢的潜力。

氢是一种非常有前途的短途航空替代燃料。空中客车公司正在开发新的氢动力飞机，目标是从2035年开始投入商业服务，罗尔斯·罗伊斯公司在2022年成功进行地面测试后，已经证明氢可以为喷气发动机提供动力。此外，许多较小的运营商在氢动力飞机方面取得了迅速进展，特别是ZeroAvia和Universal Hydrogen已经进行了飞行测试。

该联盟将利用他们丰富的专业知识，为实现氢动力航空提出一条明确和可交付的途径。HIA将与政府、地方当局以及航空和氢能部门开展建设性合作，使英国能够发挥其作为氢技术关键应用领域全球领导者的潜力。这将包括为扩大基础设施以及必要的政策、监管和安全框架制定途径，使大规模商业航空成为现实。

联盟将阐明政府需要关注三个关键领域，即：支持英国成为全球领导者所需的基础设施建设；确保航空监管制度为氢能做好准备；如果英国要看到经济效益并实现脱碳目标，那么需要将氢航空研发支持资金转变为10年计划。

易捷航空首席执行官兼HIA首任主席Johan Lundgren表示：

“毫无疑问，英国有潜力成为氢航空领域的世界领导者，到2050年，氢航空每年将为英国经济带来340亿英镑的增长，但为了抓住这一机遇，需要快速变革，现在就是采取行动的时候。”

“我们必须共同努力，为航空业这样一个难以减排的行业提供所需的激进解决方案，这样我们才能保护并最大限度地发挥它给英国经济和社会带来的好处，我们知道英国消费者希望得到保护。”

“HIA期待与英国政府合作，确保实施适当的资金、监管和政策变革，以加速零碳航空的转变。”

罗尔斯·罗伊斯首席技术官Grazia Vittadini表示：

“在实现我们作为一个行业的净零目标方面，合作是关键，这就是为什么我们为成为氢航空联盟的一员而感到自豪。我们对HIA的贡献在于我们在开拓新技术和解决方案方面的能力和经验——我们已经测试了一款基于绿色氢的现代航空发动机，我们坚信这将是中长期帮助航空脱碳的解决方案之一。”

空客首席技术官Sabine Klauke表示：

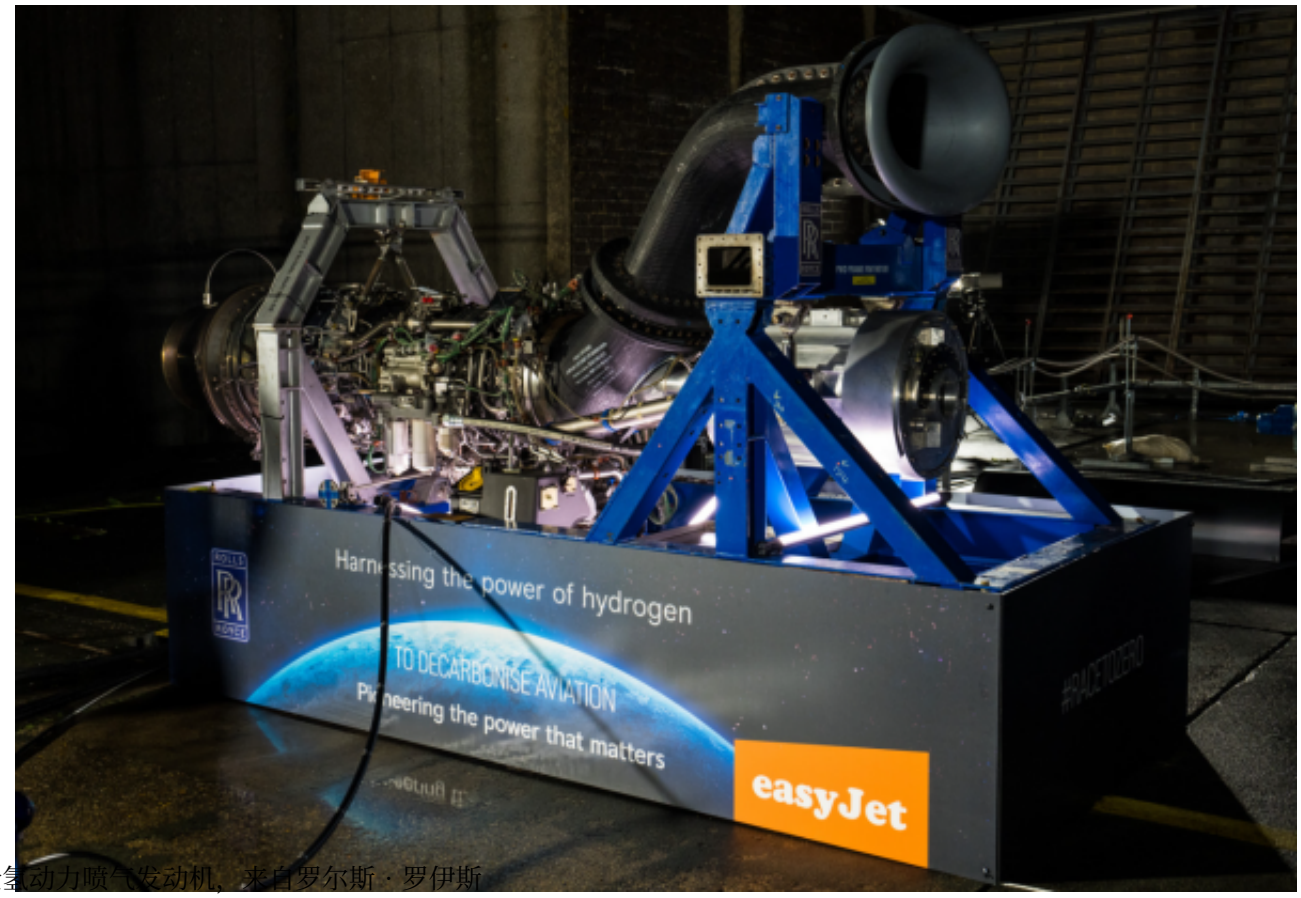
“随着空客提供氢动力飞行所需的飞机技术不断成熟，需要一个统一的行业声音来确保一个强大的可再生氢生态系统。与来自英国航空业的同行一起，采取有针对性的政策和投资行动，使我们更接近飞行的脱碳未来。”

氢是英国工业、就业和零净目标的关键

专家表示，氢动力航空不仅对实现净零排放至关重要，而且还将为英国经济提供巨大的推动力。

DfT的Jet Zero战略指出，对氢航空的快速投资可以使英国获得6万个新工作岗位，hydrogen UK最近的预测显示，到2050年，氢可以贡献180亿英镑的GVA，并帮助满足高达50%的能源需求。

英国国内的研究和发展速度意味着在航空业已经处于领先地位，可以利用这一重大机遇。例如，去年，全氢动力喷气发动机进行了首次地面测试，第一架氢动力窄体飞机预计将于2035年在英国和欧洲进行短途飞行。



全氢动力喷气发动机，来自罗尔斯·罗伊斯

氢动力飞行的好处很多，而且多种多样

航空脱碳是一项重大挑战，需要成功部署和实施多种技术和方法，包括SAF和氢。然而，与其他技术相比，氢(特别是绿色氢)的使用具有作为飞机燃料的潜力，因为它不产生碳排放。

这将有助于保护我们经济的一个关键部分。英国航空业对GDP的直接贡献超过220亿英镑，另外还有340亿英镑来自航空零部件出口。该行业直接雇佣了超过23万人。

投资氢气也将有助于保持飞行的社会效益，继续将消费者与商业、亲人和新目的地联系起来。

最后，它将创造就业机会。在氢方面，政府在2021年的一份咨询报告显示，到2030年，发展英国氢经济可以在工业中心地区和整个英国提供9000多个工作岗位，到2050年可以提供多达10万个工作岗位。

英国在引领全球氢能航空领域的推广方面处于有利地位。如果最大限度地发挥这一潜力，就可以转型并提高现有劳动力的技能，同时通过出口英国制造的技术和知识创造数千个就业岗位。

Jet Zero委员会预测，到2050年，对氢航空的快速投资可以使英国在全球航空航天工业中获得高达19%的份额，价值

为每年1780亿英镑，这意味着这可以为英国每年带来约340亿英镑的收益。

在英国，公众对氢能的支持是强有力的

一项关于消费者对零碳排放解决方案态度的新研究显示，81%的英国公众认为氢是使航空脱碳的最佳选择。40%的人认为这是最重要的因素，而同样数量的人表示，他们明白，要实现净零排放，需要氢与其他解决方案(如可持续航空燃料和直接空气碳捕获-DACC)相结合。

绝大多数英国人(91%)支持英国政府在航空领域投资氢的生产和使用，类似比例的人(89%)认为氢的使用应该优先用于航空等难以减排的行业。这项由HIA创始成员易捷航空公司对2000名英国人进行的全国性研究显示，50%的受访者希望看到氢动力飞行有能力环游世界，近四分之三(71%)的人对未来乘坐氢燃料飞机感到兴奋。

三分之一的人还表示，他们认为航空业在帮助推动英国经济方面发挥着关键作用，而五分之一(20%)的人认为该行业在人们的生计中发挥着关键作用，92%的人认为，如果政府更多地投资于新的零碳产业，英国有可能创造许多新的就业机会，87%的人对新的可持续能源经济的潜力感到兴奋。

（素材来自：HIA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/200171.html