

2025年实现公共充电站“乡乡全覆盖” 德州畅通新能源汽车进村路

9月7日，德州市人民政府新闻办举行新闻发布会介绍“德州市服务新能源汽车下乡大力发展充电基础设施建设”相关情况。

德州市发展改革委主任刘泽华表示，德州市稳步推进建设充电基础设施。截至2023年7月底，德州市共建成各类电动汽车充电桩11562个，其中公共桩2460个，居民充电桩9102个。在中心城区城镇开发边界内共建设了135个公共充电站，电动汽车公共充电站平均服务半径小于1公里，达到五星级新型智慧城市要求。目前，境内高速服务区和公交场站实现充电桩全覆盖，市域一体化的公用充电服务网络基本形成，有力保障了人民群众绿色低碳乘车出行。

按照“因地制宜、快慢互济、经济合理、适度超前”的电动汽车充电基础设施建设原则，坚持政府引导、市场主导，以德州市城市中心区和所有县市区主城区为重点，涵盖具备条件的中心城镇和集中居住社区，到2025年，城区公共快充桩比例达到70%以上，打造形成“十分钟快充圈”。重点针对农村地区充电基础设施建设短板，优先在人口集聚度高、车流量大、电网路网配套好的城乡接合部、乡镇驻地、乡村旅游重点村等区域开展试点，到2025年，全市建成公共充电桩6000个以上，实现公共充电站“乡乡全覆盖”。

下一步工作措施

（一）加强公共充电基础设施建设项目谋划。在规划指导下，指导各县市区按照德州市新能源汽车智能充电网建设项目模式，积极谋划电动汽车充电基础设施建设项目。目前，我市纳入2023年度地方政府专项债项目清单的新能源汽车充电桩项目6个，总投资21.6亿元，债券需求10.58亿元。

（二）研究充电网络建设运营支持政策。充分利用地方政府专项债券、政策性开发性金融工具（基金）等政策，支持符合条件的电动汽车充电基础设施项目建设实施。统筹考虑乡村级充电网络建设和输配电网发展，协调相关部门加大用地保障等支持力度。落实峰谷分时电价政策，鼓励用户低谷时段充电。

（三）提升充电基础设施管理服务能力。结合农村地区充电设施环境、电网基础条件、运行维护要求等，指导电动汽车充电基础设施项目单位完善充电设施运维体系，提升设施可用率和故障处理能力，提高服务水平。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200205.html>