

## H2FLY完成世界“首次”载人液氢飞行



德国H2FLY公司在斯洛文尼亚马里博尔市的一次演示中完成了世界上“首次”燃料电池飞机载人液氢飞行。

周四(9月7日)，以法国液化空气公司(Air Liquide)在其法国液化设施生产的绿色氢作为燃料，HY4飞机从马里博尔机场起飞，在成功着陆前飞行了大约10分钟。

作为初始测试活动的一部分，H2FLY已经完成了四次液氢动力飞行，其中一次飞行持续了三个多小时，仅使用了10公斤氢气，而飞机上可存储24公斤氢气。

H2FLY表示，之前使用气态氢运行的飞行测试结果表明，改用液态氢将使飞机的航程从405海里（750公里）扩大到810海里（1500公里）。优点包括更轻的燃料罐和改进的体积能量密度。

H2FLY联合创始人Josef Kallo教授表示：“这一成就标志着使用氢气为飞机提供动力的分水岭时刻。我们与合作伙伴一起证明了液氢支持中远程无排放飞行的可行性。”。

“我们现在正展望扩大支线飞机和其他应用的技术规模，开始商业航空脱碳的关键任务。”



H2FLY一直在领导一个名为HEAVEN的欧盟支持项目，该项目旨在证明在飞机上使用低温液氢的可行性。合作伙伴包括液化空气、Pipistrel垂直解决方案、德国DLR、EKPO燃料电池技术公司和Fundacion Ayesa。

德国经济事务与气候行动部、数字与交通部以及乌尔姆大学提供了额外资金。

H2FLY现在将致力于燃料电池动力系统的商业化。该公司已经与德意志航空公司合作开发D328ECO的未来氢动力版本。

今年早些时候，H2FLY推出了一款新的高功率H175燃料电池系统。它的设计可在27000英尺的高度运行，适用于商用飞机应用。

该公司表示，该设计最初的尺寸为175KW，可扩展，可提供兆瓦级的功率输出，适用于20-80个座位的飞机。

（素材来自：H2FLY 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200223.html>