

TÜV南德携电子五所召开2023智能网联汽车安全技术大会

广州2023年9月8日 /美通社/ -- 9月6日，由TÜV南德意志集团（以下简称“TÜV南德”）与工业和信息化部电子第五研究所（以下简称“电子五所”）联合主办、广州市新能源智能汽车发展促进会（以下简称“市新能源汽车促进会”）协办的2023智能网联汽车安全技术大会在穗顺利落下帷幕。本次大会以“数智驱动·创引未来”为主题，旨在提供平台，供大湾区智能网联汽车领域的意见领袖、法规技术专家和企业代表分享见解、交流思想；并通过聚焦法规政策、标准实践、技术创新、应用规模、产品研发等维度，把脉智能网联汽车产业发展趋势，为推动华南智能网联汽车产业实现可持续高质量发展建言献策。

TÜV南德广州分公司总经理欧阳强友、大中华区交通服务部总监赵翀旻，电子五所质量安全检测中心刘群兴主任，市新能源汽车促进会童国炜博士，高新兴科技集团股份有限公司高级副总裁吴冬升博士等一行领导及特邀嘉宾莅临活动现场。



当前，汽车工业已经进入电动化、智能化、网联化的新发展时代，产业链上下游面临新的融合发展机遇和挑战。电子五所刘群兴主任于致辞中表示，加强智能网联汽车安全风险防范应对，是推动我国汽车产业安全高质量发展的重要举措。TÜV南德赵翀旻表示，近年来，全球智能网联汽车科技创新呈现出蓬勃向上的态势，汽车产业价值链正经历着快速重构的过程。如何把一些新技术通过开发、整合、集成、验证在如此长的价值链中实现可靠且高水平的部署，将是业界未来面临的一大挑战。而此次大会提供了交流的平台，共同探讨全球汽车技术在下一阶段部署时可能遇到的难点与困惑。

数字化为保障新能源汽车安全提供支持

市新能源汽车促进会童国炜博士和与会专家、领导分享了《广州市在役新能源智能汽车行为分析与数据价值挖掘》的内容。童博士介绍了国家围绕新能源汽车、智能网联汽车监测系统的建设情况，并着重就协会支撑建设并运营的广州市新能源智能汽车大数据监测平台进行了介绍。其通过统计分析的方式从接入情况、充电情况、分布情况介绍了广州市新能源汽车特征，最后从政府支撑、行业报告、数据竞赛等方面介绍了协会在数据应用方面的经验。

做好准备是领先未来的关键

2021年1月生效的UN-R157法规是全球范围内针对L3级别自动驾驶车辆的第一个具有约束力的国际法规，标志着自动驾驶技术向前迈出了关键一步。毫无疑问，自动驾驶是未来出行的关键车辆技术，对于相关企业而言，如何立足于

行业技术发展最前沿，并迎接市场对于未来产品的考验，已然成为一项亟待攻克的技术命题。

"UN-R157法规在一定程度上释放了积极的信号，在降低产业创新发展风险的同时，也推动了行业加快L3级自动驾驶技术的部署和商业化进程。"TÜV南德大中华区交通服务部高度自动驾驶业务线负责人黄清泉进一步展开道，"当前，汽车安全形势复杂多变。针对高度自动驾驶型式认证工作带来的巨大挑战，TÜV南德已经在全球范围内组建了一支跨学科的自动驾驶专家服务团队，围绕评估、认证、测试与标准法规研究开发等方面全方位推动L3级以上自动驾驶的应用落地。"



TÜV南德黄清泉做主题分享

网络安全和数据安全是智能网联汽车竞争力的基础

2022年10月28日，工业和信息化部公开征求对《道路机动车辆生产准入许可管理条例（征求意见稿）》的意见，其中提出，智能网联汽车生产企业应当建立车辆产品网络安全、数据安全、个人信息保护、车联网卡安全管理、软件升级管理制度，完善安全保障机制，落实安全保障措施，明确责任部门和负责人，落实安全保护责任。智能网联汽车产品所使用的软件和硬件应当符合国家网络安全相关强制性标准要求。

电子五所智能网联汽车技术总监李乐言指出，"中国的汽车行业正在迅猛地发展中，面对国产新势力的冲击和全新的消费者需求，对于外资、合资企业来说，智能网联汽车是立足中国市场的关键竞争要素。做好网络安全与数据安全的合规是长期、稳定发展智能网联汽车竞争力的基础。电子五所可协助企业搭建并持续完善的网络安全和数据安全体系，在车联网终端与设施网络安全、网联通信安全、应用服务安全、数据安全、安全保障与支撑等各个层面实现强健的安全体系，形成持续监督优化机制，满足监管合规要求，并切实提升智能网联汽车安全防护能力。"



电子五所李乐言做主题分享

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200248.html>