国内首套甲醇系统实船订单！海德威低碳方案助力内贸航运能源迭代

日前，海德威科技集团与国家能源集团航运公司达成合作协议，将为其最新建造的10000DWT甲醇双燃料综合电力推进船提供“甲醇燃料供给系统”解决方案。据悉，该项目为国内首套甲醇燃料供给系统实船订单，标志着海德威低碳航运解决方案再次收获合作伙伴的认可，同时也预示着内贸航运替代燃料正式跨入甲醇时代。

该双燃料电推船项目由湖北合创重工建造，入级CCS船级社，主推进动力配置4台淄柴Z8180/SCM甲醇双燃料四冲程发电机，海德威将为该船提供包括甲醇储罐、甲醇燃料工艺处理系统、辅助换热系统、甲醇泄放收集系统、氮气系统、双壁管以及控制安保系统等核心模块在内的一站式系统解决方案，预计2023年底交付客户。

海洋卫士®甲醇燃料供给系统由海德威自主研发，适用于远洋/内河甲醇双燃料动力船。系统采用模块化、冗余式设计，具有运行高效、安全可靠、设计灵活、热量损失少、空间占用小等优势，支持一键启动、故障自检等，目前已获DNV、RINA等主流船级社原理认可。

未来，海德威将继续聚焦零碳航运和船舶智能化趋势，为广大合作伙伴提供绿色、安全、智慧的低碳航运一站式解决方案。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/200281.html