

《青岛市加氢站布局规划（2021-2035年）》发布

8月31日，青岛市住房和城乡建设局印发《青岛市加氢站布局规划（2021-2035年）》。

以下为原文

青岛市住房和城乡建设局关于印发《青岛市加氢站布局规划（2021-2035年）》的通知

各区（市）人民政府、青岛西海岸新区管委，市政府各部门、市直各单位：

《青岛市加氢站布局规划（2021-2035年）》已经市政府研究同意，现印发给你们，请结合实际认真贯彻落实。

附件：青岛市加氢站布局专项规划（2021-2035年）

青岛市住房和城乡建设局
2023年8月31日

青岛市加氢站布局专项规划（2021-2035年）

一、规划背景

一是在国家碳达峰、碳中和战略目标指引下，发展氢能源是促进城市能源转型、保障能源安全、提升城市品质的重要路径。

二是《山东省氢能源产业中长期发展规划》提出重点打造“中国氢谷”“东方氢岛”两大品牌。同时青岛市也是全省“氢进万家”工程四个示范城市之一。

三是《青岛市氢能产业发展规划》提出在未来10年将青岛市发展成为国际化氢能城市，打造国内重要的氢能产业基地。

四是《青岛市国土空间总体规划》提出“增加太阳能、风能、海洋能等可再生能源利用，推进氢能等新型能源应用，提高能源消费低碳化水平。”

二、规划目标

在碳达峰、碳中和背景下，通过适度超前布局，科学引导加氢站建设，率先在交通领域实现突破，引领青岛市氢能基础设施大发展，打造国际化氢能都市，建设“东方氢岛”。

对外联系上，加速融入省域“两横两纵”干网框架，打通济南-青岛横向走廊的“最后一公里”，同步构建以青岛为中心的“一轴三线”胶东加氢圈，推动胶东半岛加氢网络一体化发展。

在市域内组建“一环两翼三港四轴”的加氢体系，即以胶州湾为中环，以西海岸和东岸为两翼，以前湾港、董家口港和胶东空港为核心节点，沿国、省道（S219、G204、G228、滨海大道）建立四条轴线向市域延伸，形成触及全域的加氢脉络。

三、规划范围

规划范围为青岛市行政辖区，包括七区三市，规划区陆域面积11295平方公里。

四、规划期限

本次规划期限为2021-2035年，近期至2025年，远期至2035年。

五、加氢站数量预测

在“双碳”发展背景下，根据国家汽车产业发展目标与新能源汽车技术发展趋势，预测2035年青岛市氢燃料电池汽车总量达到2.6万辆，按照适度超前的原则，规划布局公共加氢站80座。

六、近期建设规划

近期结合周边用户需求，布局规划加氢站14座。同时，为加快加氢站的示范推广，结合具备条件的公交场站、港口、工业园区等建设自用站11座，站点总计25座。

七、站点汇总

规划各区市加氢站的数量如表1所示。

表 1 各区市加氢站规划数量统计表

（单位：座）

区市	规划公用站	规划自建自用站	合计
市南区	1	/	1
市北区	7	/	7
李沧区	11	2	13
崂山区	4	/	4
西海岸新区	30	5	35
城阳区	7	2	9
即墨区	8	1	9
胶州市	8	1	9
平度市	2	/	2
莱西市	2	/	2
合计	80	11	91

八、氢源保障

近期丽东化工、青岛炼化、海湾化学和金能化学等工业副产氢产能10.9万吨/年，可满足青岛市2.6万吨/年的用氢需求。远期加速由“灰氢”向“绿氢”的跨越，积极引入核电和风电制取的“零碳”氢源。推进站内制氢加氢站的试点建设，培育“制-储-加”一体化应用模式。

九、规划实施保障

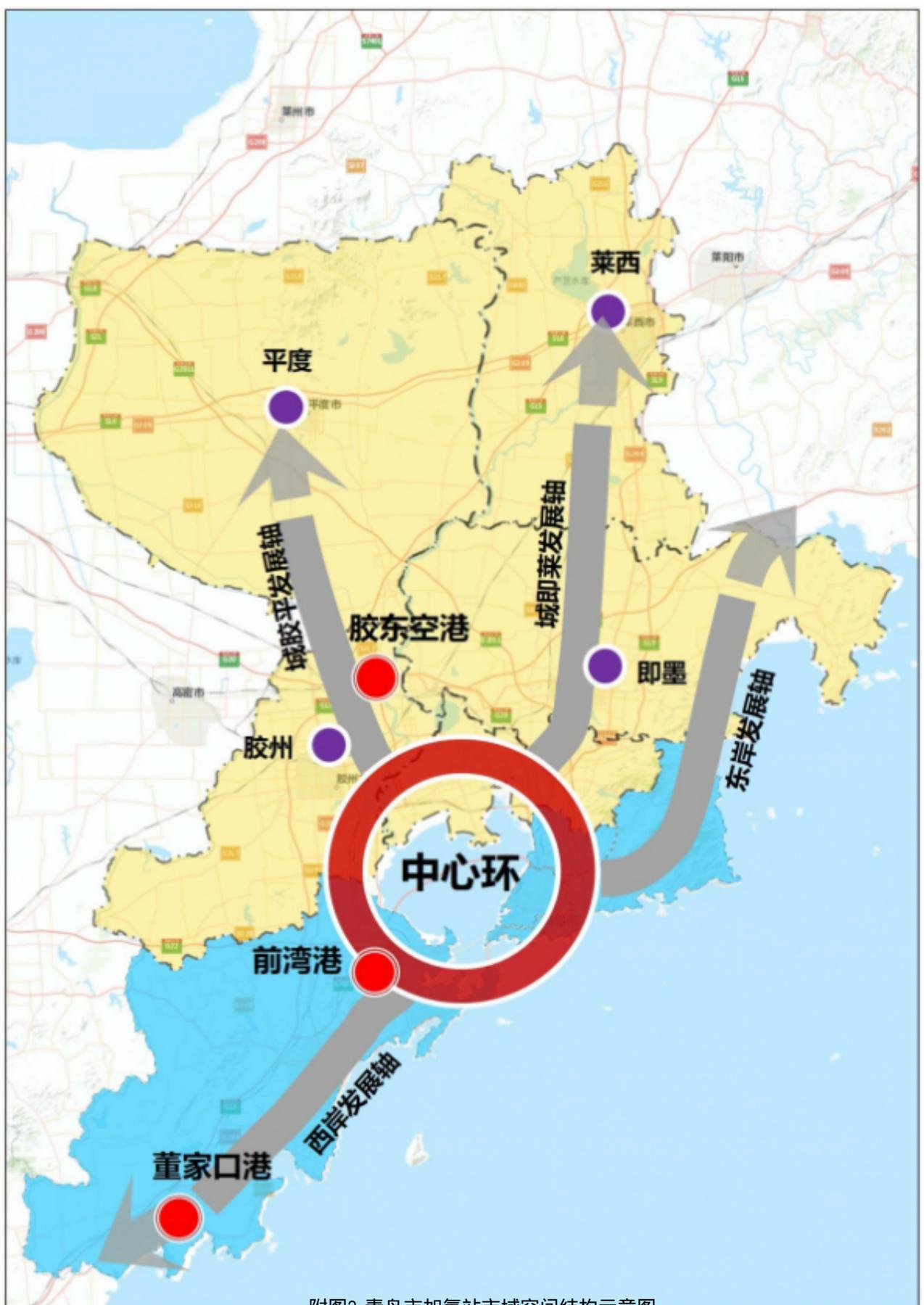
一是将《规划》站点纳入国土空间规划体系，在修编控制性详细规划时，落实加氢站用地红线。

二是加强政策引导，完善建设审批流程，推动氢燃料汽车在城市公共交通领域的快速发展。

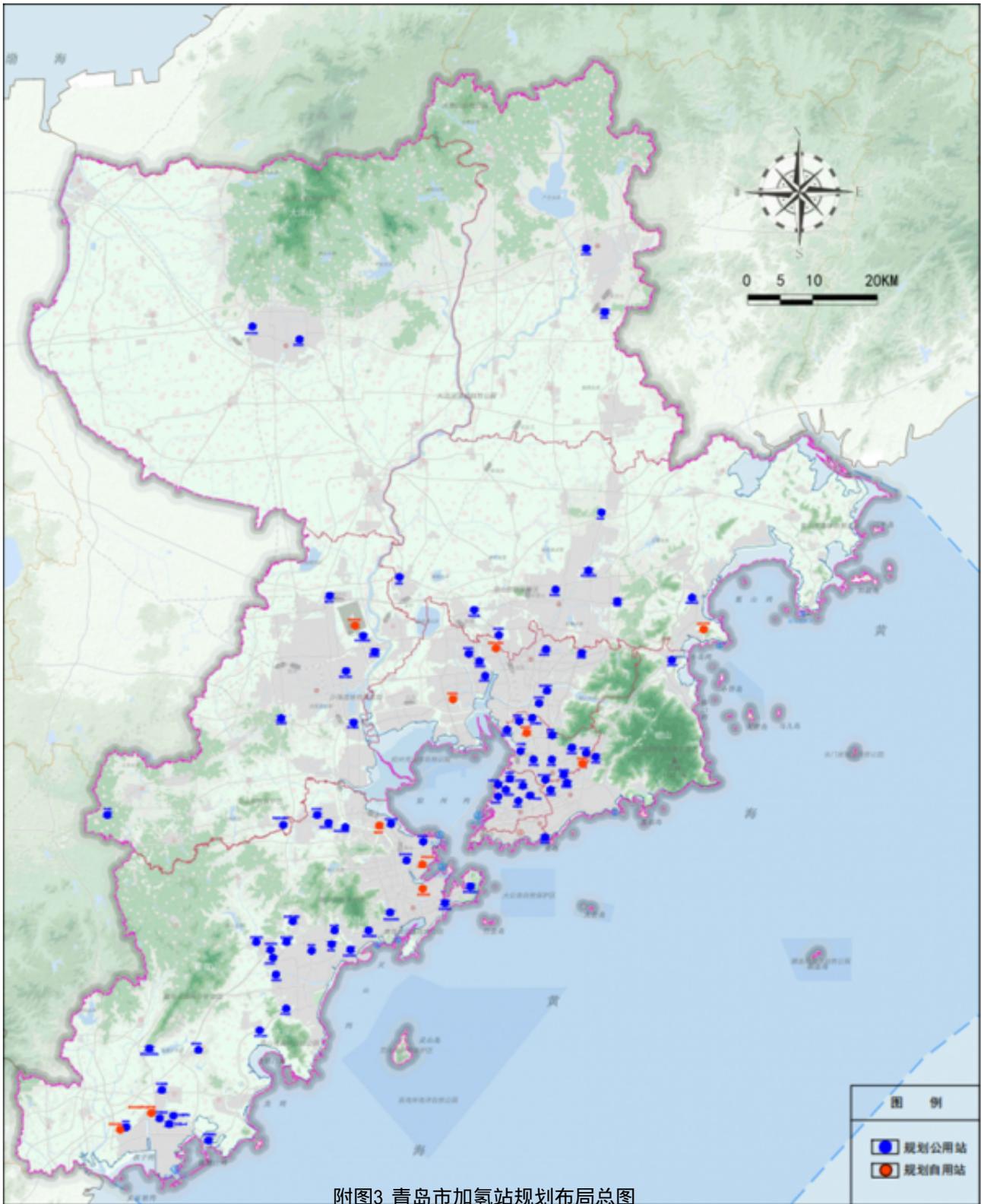
三是加氢站的设计、施工、验收应符合规范要求，建设前还应开展相应的环境影响评价、安全影响评价等。

四是适当提高加氢站运营的准入门槛，保障加氢站行业健康可持续发展。

五是提升加氢站智慧化管理水平，逐步建立加氢站综合监管系统，并纳入到数字城市管理平台。



附图2 青岛市加氢站市域空间结构示意图



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200293.html>