

马士基使用绿色生物燃料运输2万个亚马逊集装箱



总部位于丹麦的全球集装箱航运和综合物流巨头A.P.穆勒-

马士基(Maersk)和全球数字零售商亚马逊公司(Amazon)已经敲定了一项2023-2024年协议，通过马士基的“ECO Delivery”海洋服务，使用绿色生物燃料运输20,000个FFE集装箱。

马士基估计，与标准船用燃料相比，此次采购将有助于减少44,600吨二氧化碳当量(CO₂eq)的排放。这是亚马逊和马士基连续第四年安排使用低温室气体(GHG)燃料的集装箱运输。

亚马逊全球运输副总裁亚当·贝克说：“我们很自豪能与马士基合作，马士基是气候承诺的签署国，也是航运物流的领导者，我们很高兴能在马士基的第一艘甲醇支线船上拥有集装箱，并继续使用他们的生物燃料。”

ECO交付生物燃料选项提供的减排方案，无需碳补偿措施，即可为客户实现即时和支持外部验证的温室气体减排。

今年，亚马逊将受益于ECO

Delivery的一项新功能，除了生物柴油之外，该服务还将使用绿色甲醇作为船队中的第二种绿色燃料。

马士基首艘绿色甲醇动力集装箱船seleco Delivery在运营中使用燃料消耗的原始数据，以更高的精度报告减少的排放量，包括二氧化碳(CO₂)以外的其他温室气体。新模式还提供了价格的确定性和稳定性，并与化石燃料市场脱钩。



“亚马逊多年来确保可持续航运的记录，无论商业环境如何，都证明了它为建设更美好的未来所做的贡献。我们与亚马逊有一个共同的目标，即到2040年将温室气体排放总量减少到净零。作为气候承诺的签署人，我们必须不断创造新的机会，使这个十年成为行动的十年。” A.P.穆勒-马士基北美总裁Narin Phol表示，“脱碳航运是一个重要的步骤，它将与许多其他步骤相结合，以保护我们的未来。”

“气候承诺-Climate Pledge”倡议由Global Optimism和亚马逊共同创立，得到全球38个国家的400多家公司支持，共同维护到2040年实现净零碳排放的承诺。

签署方同意：1、定期测量和报告温室气体(GHG)排放量；2、实施符合《巴黎协定》的脱碳战略，用可靠的补偿来中和任何剩余的排放。

（素材来自：Maersk/Amazon 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200328.html>