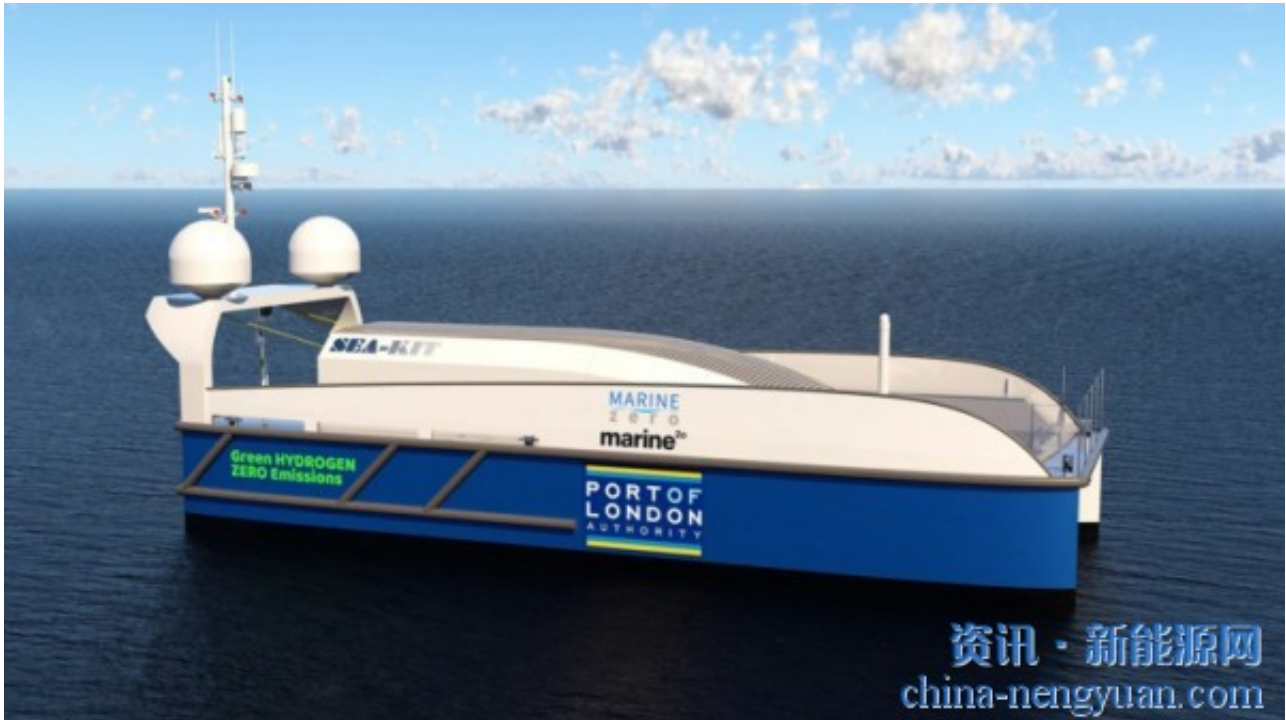


泰晤士河将启用氢燃料无人勘察船



SEA-KIT国际公司从零排放船舶和基础设施(ZEVI)竞赛中获得资金，设计和制造氢燃料无人水面船(USV)。作为该项目的一部分，该公司将与海上脱碳颠覆者Marine2o合作，建设陆上加氢基础设施，通过可再生能源和水的电解生产绿色氢。

该项目被称为ZEPHR——零排放港口加氢勘察船，旨在通过完全的能量转移，从容易获得的绿色电力到100%的绿色氢气生产、压缩、储存和分配，为港口运营商和利益相关者扩大绿色船舶运营。

工程设计和可持续发展专家Marine Zero将支持Marine2o遵守法规以及分配设施的设计和集成。伦敦港务局(PLA)是其合作伙伴，将在伦敦泰晤士河上托管加氢站，并运营ZEPHR USV。

伦敦港务局港口水文测量师约翰·狄龙-利奇表示：

“我们对这个激动人心的项目的支持强调了我们的致力于在泰晤士河上创造一个净零的未来。”

“在ZEPHR上采用创新和新的燃料技术，将使我们在为泰晤士河上的所有海员提供必要的水文数据和服务方面更加可持续和高效。”

“这个为期5年的项目还将支持环境监测、学术和行业研究项目，并为海上氢公路项目提供支持——这是‘泰晤士愿景2050’的所有关键要素，支持伦敦港务局、我们的合作伙伴和利益相关者实现其可持续发展目标。”



泰晤士河是英国最繁忙的内陆水道，每年运送超过500万吨的货物和材料，以及数百万的乘客。因此，泰晤士河口非常适合支持氢生态系统的发展，在多个领域都有巨大的潜在使用需求，包括港口、海运和内河运输、机场和航空、建筑、分销和物流。

作为英国最大港口的管理者，伦敦港务局(PLA)制定了雄心勃勃的减排目标，并积极采取一系列行动来实现这些目标，包括实施新技术。ZEPHR USV，具有它的零排放操作能力，将支持PLA实现它的目标。

SEA-KIT的远程操作USV，其中许多在世界各地的海上项目中运行，通过在远程操作中心的陆上工作人员来提高安全性。与较大的传统勘察船相比，其较小的体积也可以显著节省成本。

可配置的ZEPHR USV平台将有一个高分辨率多波束回声测深仪作为其主要有效载荷，能够安装额外的传感器，如激光雷达、摄像机、环境监测和采样设备。该船还将能够发射和回收用于测量、监视、搜索和救援的空中无人机。ZEPHR将使用两个氢燃料电池系统作为冗余。

该船的设计将会同劳氏船级社、海事和海岸警备局进行审查，以满足法规和合规要求，并获得持续运营的批准。ZEPHR将在SEA-KIT最近扩建的位于英国埃塞克斯郡托尔斯伯里的生产设施中建造。



（素材来自：SEA-KIT/PLA 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200410.html>