

## 最新研究：2030年电动汽车将超过全球汽车销量的三分之二



电动汽车(EV)销量的指数级增长，正在以比目前预期更快的速度改变汽车行业，到2030年电动汽车将主导全球汽车销售，这将使全球近一半的石油需求面临风险。

系统变化实验室(Systems Change Lab)的另一项分析显示，印度和以色列等较晚采用电动汽车的国家目前正在以高于全球平均水平的速度加速电动汽车的部署，这意味着它们有机会赶上中国等领跑者。EEIST项目的最新研究显示，主

EEIST的分析显示，纯电动汽车可能会跨越第二个临界点，其购买价格将低于同等汽油或柴油汽车，这个时间点在欧洲最早会是2024年，在中国是2025年，美国是2026年，印度是2027年。

在纽约气候周之前，RMI、系统变化实验室和EEIST项目的三项独立研究突出了加速向电动汽车过渡的速度和规模。

根据RMI与贝佐斯地球基金合作的最新分析，全球电动汽车销量有望达到或超过最雄心勃勃的净零排放时间表，到2030年可能占市场份额的三分之二以上，呈指数级增长趋势。

RMI的研究显示，内燃机汽车的销量在2017年达到顶峰，到2020年，报废的汽车将超过售出的汽车，这意味着内燃机汽车的整体数量即将达到顶峰，并将在2030年呈现自由落体般的下降。

分析显示，按照北欧和中国领先的电动汽车市场已经建立的“S曲线”轨迹，到2030年，全球电动汽车销量将至少增长六倍，在新车销量中占据62%至86%的市场份额。相比之下，目前的既定预测显示，到2030年，电动汽车的市场份额仅为40%左右，尽管为了跟上已经开始的指数级增长，电动汽车的市场份额一直在不断上调。

由于内燃机汽车约占全球石油需求的四分之一，而更广泛的公路运输占近一半，电动汽车的指数级增长使所有这些石油需求都面临风险。根据RMI的预测，汽车石油需求在2019年达到峰值，到2030年以后，每年将至少下降100万桶/天，从而消除了汽车石油需求的预期增长。

分析显示，经济因素正在取代政策激励措施，成为电动汽车销售的核心促进因素，电池成本的下降引领了这一转变。RMI预计，未来十年电池成本将减半，从每KWh151美元降至每KW时60至90美元。到2030年，成本下降将首次使电动汽车在全球每个市场的购买和运行成本都与汽油车一样便宜或更便宜。

电动汽车在汽车销售中的主导地位，将不可避免地推动其他形式的公路运输——从两轮、三轮车到重型卡车——实现电气化。



RMI的研究显示，到2030年，中国的电动汽车销量将从目前的三分之一上升到90%，随着电动汽车霸主地位的竞争加速，越来越多的市场处于类似的“S曲线”，到2030年，中国的市场份额将达到80%。得益于强有力的政策支持，中国去年的电动汽车销量超过了世界其他地区的总和。中国主导着电动汽车、电池和其他零部件的生产，这进一步降低了电池成本，使电动汽车在全球范围内更容易普及。

由世界资源研究所(WRI)和贝索斯地球基金(Bezos Earth Fund)联合发起的系统变化实验室(Systems Change Lab)今天发布的另一项研究显示，中国、荷兰和挪威等国家已经表明，电动汽车销量的增长速度足以实现气候目标。现在，许多国家都呈现出类似的指数增长模式，当电动汽车销量达到汽车总销量的1%时，这些国家的电动汽车销量就会迅速加速S曲线。

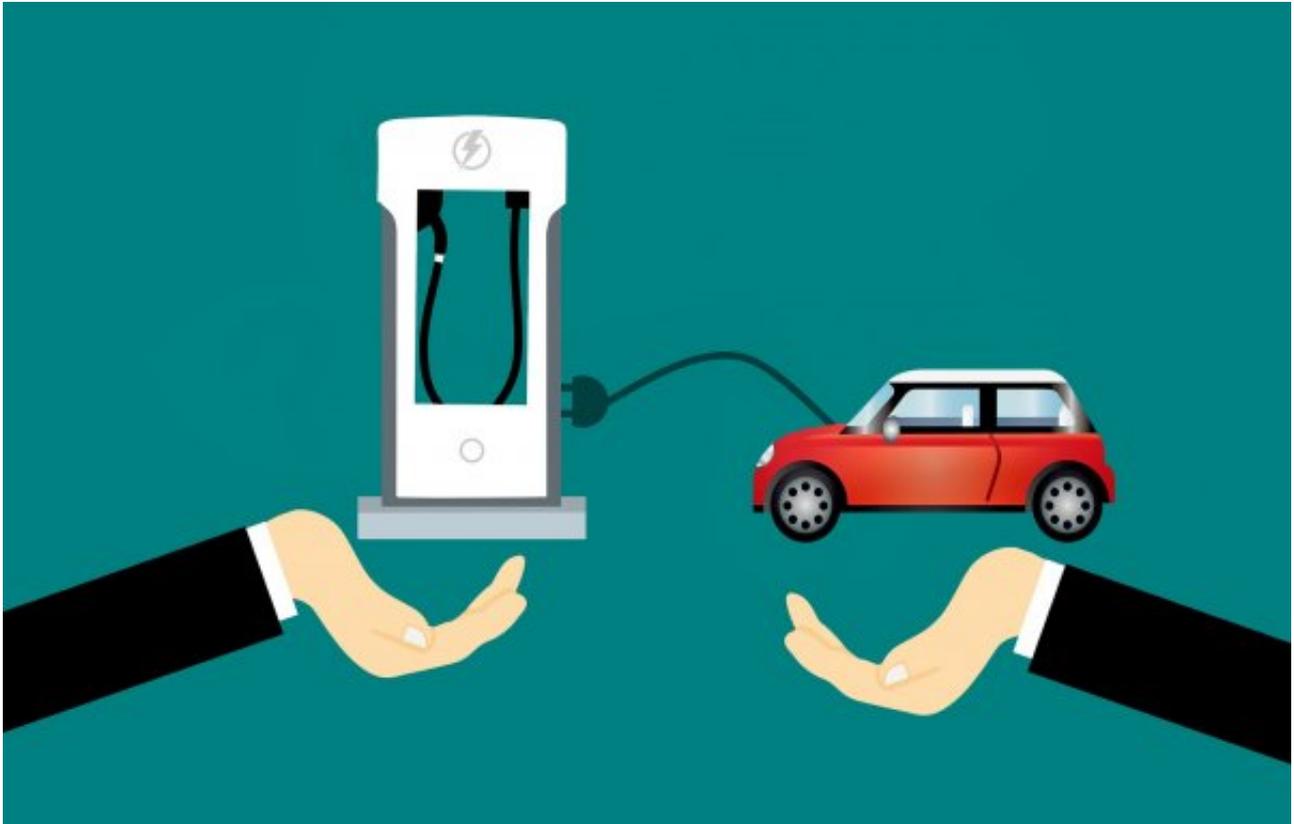
系统变化实验室的研究显示，由于成本下降和技术进步，印度和以色列等较晚采用电动汽车的国家目前的电动汽车销量增长速度快于全球平均水平，这意味着它们有机会赶上领跑者。印度的纯电动汽车销量在一年内增长了两倍，从0.4%增至1.5%，而世界其他地区花了三年时间才实现这一成就，这表明印度正处于S曲线趋势的早期阶段。

根据埃克塞特大学能源创新与系统转型经济学(EEIST)项目的第三项新研究，一旦电动汽车的价格比化石燃料汽车便宜，购买决策可能会迅速转变。

预计欧洲、中国、美国和印度的中型车最早将在2024年、2025年、2026年和2027年达到这一购买价格平价的“临界点”，小型车甚至可以更早达到这一临界点。在中国，小型电动汽车的使用寿命成本已经低于化石燃料汽车。如果将运

营成本和购买成本都考虑在内，在欧盟和中国，拥有电动汽车的成本已经低于汽油或柴油汽车，美国将在未来一两年内实现同样的目标。

EEIST项目研究还发现，通过协调国际行动，美国、欧盟和中国调整监管轨迹，到2035年所有新车销售都是零排放，可以将这一购买价格平价临界点提前三年。这不仅有利于最大市场的转型，还将加速全球成本下降，从而加快所有市场的转型。这三大市场具有全球性影响，合计占全球汽车市场的60%。



与此同时，在加速零排放联盟下，超过220个零排放汽车(ZEV)宣言的签署国——其中包括占全球汽车和货车市场12%的国家，承诺到2040年在全球和2035年在主要市场实现100%的ZEV销售——正在通过共同的途径推动广泛的进展。此外，EV100的100多家企业成员正在帮助加速转型并推动大规模投资决策。

在我们展望2023年12月6日的COP28交通日之际，预计将有更多国家、公司和地区宣布逐步淘汰汽油动力汽车的共同途径和目标日期。仅公路运输就占全球排放量的10%左右，运输行业在实现《巴黎协定》目标方面发挥着关键作用。

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200606.html>