

最新排名！世界十大动力电池生产商



虽然有关最畅销电动汽车的定期报道很多，关于这些电动汽车所必需的电池部署的报道却少得多。

然而，它们是电动汽车转型的关键因素，也是一笔大生意。

去年，汽车行业对锂离子电池的需求增长了约65%，从2021年的330GWh增至550GWh。那么，哪些公司在供应电动汽车电池方面处于领先地位？

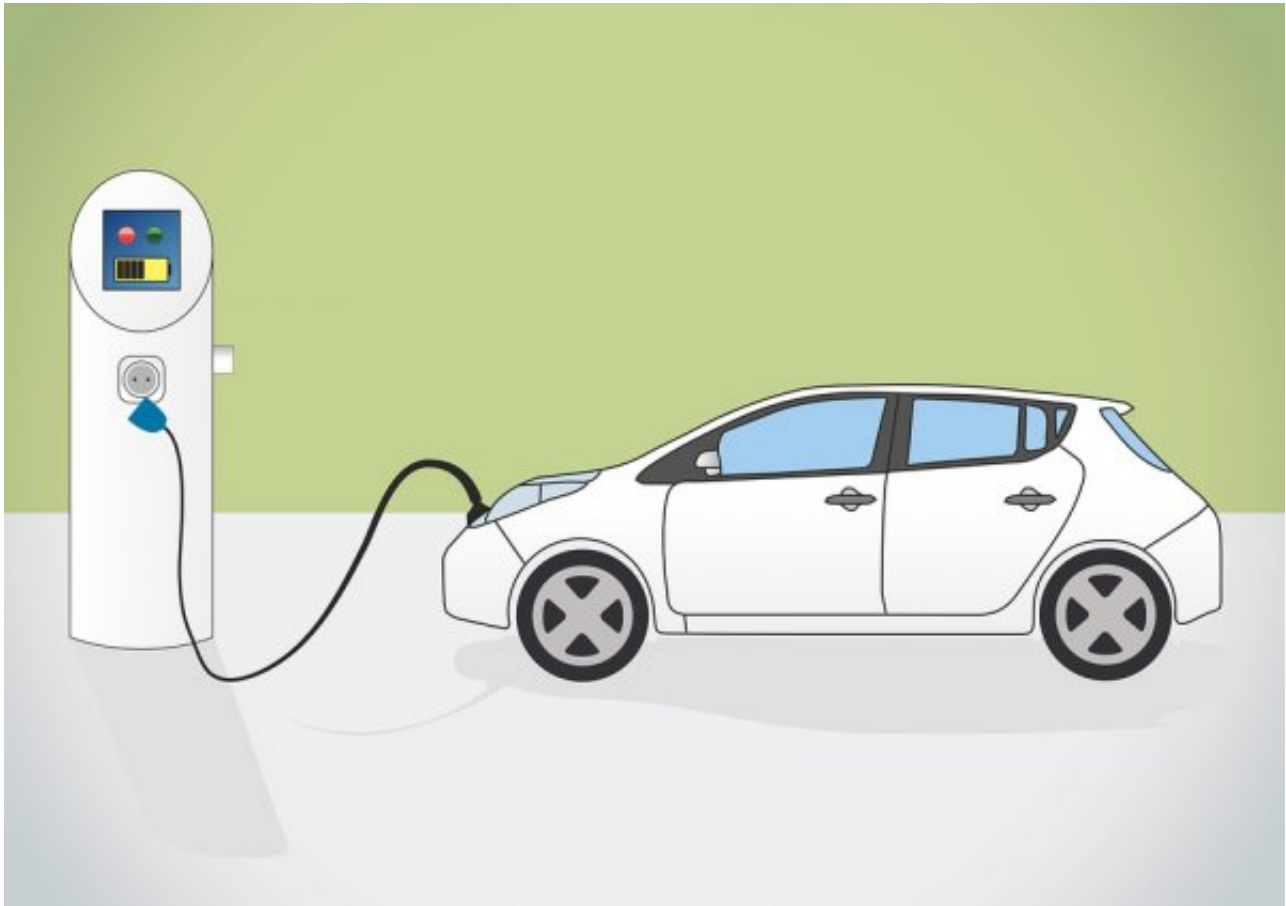
2023年市场上推出了几种大电池车型，有一些则推出了超大型电池车型。

宁德时代继续保持领先地位，但由于增长率略低于平均水平，其份额从31%下降到29%。也许凭借最近的麒麟电池和即将推出的(前景看好的)神行电池，这家电池制造商将收复失去的市场份额。

LG虽然保住了第二名的位置，但比亚迪的市场占有率从2022年上半年的13%上升到今年上半年的19%（年环比增长101%），正威胁着它的亚军地位。预计比亚迪将在不久的将来超过LG——如果不是今年，那么肯定是在2024年。

松下(Panasonic)曾经是汽车电动汽车(EV)业务的领导者，但它的地位继续缓慢下滑。现在排在第四，份额为10%，低于去年的11%。由于其主要客户特斯拉(Tesla)现在在电池方面实际上是一家多供应商OEM，而且没有另一个大客户来填补空白，这家日本电池制造商在这场竞争中正在失利，这在很大程度上是由于日本本土汽车公司仍在追求的小型电动汽车投资。

韩国企业SK ON和三星分别排在第五和第六，随后增长缓慢的中创新航(CALB)排名第七。



但亮点在后面——第八名Farasis Energy（环比+135%）、第九名远景动力AESC（环比+125%）和第十名欣旺达电子Sunwoda（环比+113%）都希望赶上前面的公司。他们都有着显著的增长率。这要归功于广汽的成功，以及梅赛德斯作为Farasis客户的加入。至于远景AESC，与日产的持续关系是该公司的生计，但今年最大的助力来自梅赛德斯在美国的业务。虽然这在电动汽车的总销量中并不重要，但当我们记得每辆EQS SUV都有108KWh的电池时……这确实会产生影响。最后，欣旺达从零跑汽车(Leap Motor)初创公司的发展中受益匪浅，成为其主要的电池供应商。

随着电动汽车市场持续快速增长，年增长率在40%到50%之间，平均电池尺寸也在增加，预计电池市场将继续以更快的速度增长，未来几年的增长率可能达到50%。

（原文来自：清洁技术 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200662.html>