西门子交通完成氢动力列车首次试运行

近日，西门子交通在巴伐利亚州完成了Mireo Plus H氢动力列车的首次试运行。这列两节编组的列车将于2024年年中在巴伐利亚铁路公司BRB铁路网的奥格斯堡 - 菲森，以及奥格斯堡 - 佩森堡线路上投入客运服务。由巴伐利亚州支持，该列车的试运行计划为期30个月。西门子交通与巴伐利亚州于2021年签署了相应的发展合作伙伴关系协议。

Mireo Plus H是基于西门子交通成熟的区域列车平台Mireo研发的先进的氢动力列车。两个安装在车顶的燃料电池和一个锂离子电池确保列车完全零碳排放。

氢能源供给系统和电驱动相结合，能提供1.7兆瓦的牵引力，1.1米/平方秒的加速度，以及160公里/小时的最高时速。每次加氢罐的填充可以支持列车续航1000到1200公里。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/200717.html