

佛山：推进燃料电池汽车示范应用城市群建设 打造大湾区氢能产业高地

9月11日，佛山市人民政府印发《[佛山市碳达峰实施方案](#)》，其中提到：

重点任务

（一）产业绿色提质行动。

重点发展 氢能

产业。牵头推进广东燃料电池汽车示范应用城市群建设，强化城市群内各市资源共享、优势互补。加强氢能基础设施建设。推动氢能示范应用扩面，促进氢能产业要素集聚，培育引进优势骨干企业，实现氢能产业强链补链，打造大湾区氢能产业高地。持续推动南海区“仙湖氢谷”、一汽解放南方新能源汽车基地等园区载体建设。到2025年，培育氢能及燃料电池企业超过170家，到2030年，培育氢能及燃料电池企业超过200家。

（四）工业领域碳达峰行动。

推动工业用能低碳转型。推进工业用能多元化，支持建设工业绿色微电网，引导企业、园区加快分布式光伏、多元储能、高效热泵、余热余压利用、智慧能源管控等一体化系统开发运行，充分利用可再生能源，构建多能高效互补的工业用能结构。促进工业绿色电力消费，鼓励工业企业通过电力市场购买绿色电力，持续提升绿色用电比例。扩大电气化终端用能设备使用比例，有序开展非金属矿物制品、纺织、有色金属、橡胶和塑料制品等行业生产过程中低温热源的电气化改造，在加热、烘干、蒸汽供应等环节，推广电气化替代工艺技术装备。[探索开展可再生能源制氢示范项目建设。](#)

（六）交通运输绿色低碳行动。

推进交通运输能源结构低碳转型。大力推广节能及新能源汽车，[推动城市公共服务及货运配送车辆电动化和氢能替代。](#)
[研究有关充换电、加氢基础设施建设补贴政策](#)，促进新能源汽车消费。
[重点推进氢能源车辆应用，持续推进新能源车辆替代传统能源车辆。](#)

推动船舶LNG清洁动力新建改造和电气化替代。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右，电动乘用车销售量力争达到乘用车新车销售量的30%以上，营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降10%，陆路交通运输石油消费力争2030年前达到峰值。

推进绿色交通基础设施

建设。加快布局城乡公共充换电网络，推广停车充电一体化设施。[持续推进加氢站建设。](#)加快推进公交场站建设，[完善公交充电、加氢设施](#)，保障公交路权。加快岸电设施建设，推进靠港船舶使用岸电，[探索航道加氢站试点建设](#)

。加快内河LNG加注码头的布局建设，有序布局港区LNG加气站。积极推广可再生能源在交通基础设施建设运营中的应用，构建综合交通枢纽场站绿色能源系统。到2025年，实现高速公路服务区快充站全覆盖。到2030年，民用运输机场场内车辆装备等力争全面实现电动化或氢能替代。

（九）科技赋能碳达峰行动。

加强低碳技术研究和攻关。采用灵活多样的科研攻关组织机制，研发低碳零碳负碳新材料、新技术、新装备，加强新能源、工业节能降碳、绿色建筑、新能源汽车、生态系统碳汇、资源循环利用等领域关键核心技术攻关。加强新能源、新材料、新技术的交叉融合研究，大力支持节能环保技术装备研发。

[开展氢能与燃料电池关键核心技术攻关。](#)加快氢能科技创新平台建设，支持佛山仙湖实验室等开展氢能科学应用研究，[对标世界氢能领域科技前沿，争取在关键共性技术、前沿引领技术、颠覆性技术创新上有所突破，成为氢能领域的科研高地。](#)

加强低碳先进技术成果转化。积极支持低碳技术成果转化应用。建立绿色技术推广机制，深入推进传统高耗能行业、数据中心和5G等新基建、建筑和交通等行业节能降碳先进适用技术、装备、工艺的推广应用。积极推动高效光伏、大容量储能、

低成本可再生能源制氢、固体氧化物燃料电池（SOFC）等技术创新

，推动新能源技术在能源消纳、电网调峰等场景以及交通、建筑、工业等不同领域的示范应用。鼓励二氧化碳规模化利用，支持二氧化碳捕集利用与封存（CCUS）技术研发和示范应用。加快生态系统碳汇、固废资源回收利用等潜力行业成果培育示范。以市场手段促进绿色技术创新成果转化。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200783.html>