

丹麦所有加氢站关闭！100辆氢动力出租车无法运营



丹麦出租车初创公司Drivr日前透露，在其合作伙伴Everfuel关闭丹麦仅有的五座加氢站后，其车队中所有100辆丰田Mirai出租车不得不暂停运营。

这家出租车公司首席执行官Bo Svane表示：“我们正在与Everfuel进行对话，试图将氢气带回丹麦。”他补充说，该公司还与“多个合作伙伴”讨论了加氢基础设施。

丹麦的氢燃料汽车没有燃料，因为所有商业加氢站都关闭了

这家总部位于哥本哈根的出租车公司目前已完全停运其氢动力出租车，仅靠60多辆混合动力汽车维持，可用于运送付费乘客的车辆数量骤减了62.5%。

该公司最初于2021年11月购买了100辆丰田Mirais，并获得了ZEFER（欧洲零排放出租车车队）和H2ME2（氢动力欧洲）项目的资金支持，这两个项目均由欧盟清洁氢伙伴关系资助。

Everfuel于2022年1月确认，已与Drivr签订了为期五年的独家氢气供应合同。

但这家丹麦氢气供应商在其2023年第二季度盈利报告中宣布，由于缺乏盈利能力，将“关闭或暂停，剥离或重新利用”其为乘用车提供服务的轻型加氢站。



虽然其中两座加氢站，包括哥本哈根Prags Boulevard的Drivr主要加氢站，最终可能会重新开放，但迄今为止没有透露时间表。

Svane补充道：“我们在这里帮助解决这一问题，并邀请所有有兴趣接手的人。Drivr在丹麦，但我们不介意扩展到其他国家。”

在12月担任Drivr首席执行官之前，Svane作为丰田丹麦移动和新业务总经理参与了Everfuel与Drivr的协议签署。

Drivr此前曾建议，到2025年，将其Mirai车队增加到500辆。给丹麦政府设定的目标是，到那一年，所有新出租车都不会排放二氧化碳或空气污染，到2030年，所有出租车都将实现零排放。

欧盟部长向AFIR提供最终批准后，欧洲将在2030年前安装数百座加氢站

但如果短期内无法在丹麦境内用氢气为这些汽车提供燃料，未来的采购将不太可能取得成果。



目前很难找到加氢站的商业模式

Everfuel首席执行官雅各布·克罗格斯加德（Jacob Krogsgaard）告诉丹麦媒体：“丹麦的绿色氢生产还没有准备好。虽然无论是电解、还是罐车或加氢站都已经趋于成熟，正如我们在启动时所预期的那样。但基于车辆制造商数量不足的事实，目前很难找到运营加氢站的商业模式。”

在拖车中发现氢气泄漏后，Everfuel决定停止向其氢燃料站供应氢气。“我们正在与客户和合作伙伴讨论，在哪里我们可以看到保持运转的方法。但我们无法证明在单独补贴氢方面投入更多资金是合理的。”

他补充说：“毫无疑问，氢燃料汽车在短期内不是一种合理的选择，电动汽车将赢得乘用车市场的绝大多数。因为这显然是汽车制造商和政治家现在关注的地方。我们还一直说，只要电池能起到作用，他们就应该继续这样做。”

但Krogsgaard还表示，未来可能仍有氢燃料汽车的空间。

“电动汽车面临的挑战不是电池，而是电网的局限性。当它开始遇到电网无法提供足够绿色电力的问题时，氢可能会经历复兴。”

虽然在丹麦赫尔宁的电解槽制造商NEL办公室设立了第六座加氢站，但Everfuel表示，该加氢站不归他们所有。NEL还确认，该站仅可用于演示，而不是作为公开可用的加氢站。

Everfuel也关闭了在挪威的三座加氢站，尽管该国加氢市场也由另一家名为Hynion的零售商提供服务。

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200792.html>