

我国首艘20.5米氢燃料电池海上交通船开工建造



2023年9月20日，我国首艘20.5米氢燃料电池海上交通船开工仪式在海大清能厂内成功举行。



20.5米氢燃料电池交通船由海大清能与大连海事大学联合研发设计，并由海大清能独立承建。该船搭载了自主研发的无氢机舱等先进技术，其研发、设计与建造得到了股东方蠡湖股份（300694）的大力支持。

该船主要图纸通过了中国船级社（CCS）武汉规范研究所审图中心的审核和批准，接下来将由CCS大连分社监督建造，拟取得CCS“燃料电池-动力1”、“沿海海船”等附加标志。

来自大连海事大学、大连市科学技术局、大连金普新区管委会、辽宁省造船工程学会、中国船级社大连分社、无锡蠡湖增压技术股份有限公司、中远海运重工有限公司、大连仕洋重工有限公司、国创氢能科技有限公司、未势能源科技有限公司、大连金煜新能源有限公司、大连汇能投资控股集团有限公司、大连德泰海洋牧场有限公司等单位或企业的60余位领导和嘉宾出席了开工仪式。

海大清能是蠡湖股份控股的子公司，主要业务是氢能船舶的研发设计与建造，并推广氢能船舶的应用。20.5米氢燃料电池交通船的开工建造，在我国绿色船舶发展历程上是一件具有里程碑意义的事件。在国际海事行业提出2050年左右实现净零排放的背景下，加大清洁能源动力技术和系统研发，促进低碳/零碳船舶发展，具有重要的现实意义。轮机工程学院院长林叶锦表示，学院将以此为契机，促进更多科研成果转化与应用，积极为国家“双碳”目标实现和航运可持续发展贡献力量。

无锡蠡湖增压技术股份有限公司副总经理陈加珍表示，公司积极致力于绿色低碳转型发展，今后，公司还将一如既往的保持与大连海事大学以及航运产业界的紧密合作，在氢燃料电池动力、电池动力、混合动力等系列零排放船型的投资、生产和运营上发力，为经济社会发展全面绿色转型贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200841.html>