

欧盟政策模棱两可！氨裂解终端开发商暂停投资



据彭博社报道，由于欧盟即将出台的氢和脱碳天然气市场一揽子计划中有一项模棱两可的条款，计划为进口绿色氨建造欧洲终端的开发商推迟了投资。

世界各地许多以出口为重点的氢项目开发商计划将绿色氢气以氨的形式运往欧洲大陆，因为与压缩氢或液态氢相比，它的体积密度更大，运输也相对容易。

空气产品公司计划在汉堡建立绿色氨进口码头，并将货物转化为氢气。除了以NH₃的形式出售以满足当前对该化学品的需求，特别是在化肥行业，进口的氨也可以被“裂解”成氮气和氢气，然后这些氢气可以被压缩并通过管道输送给欧洲各地的客户。

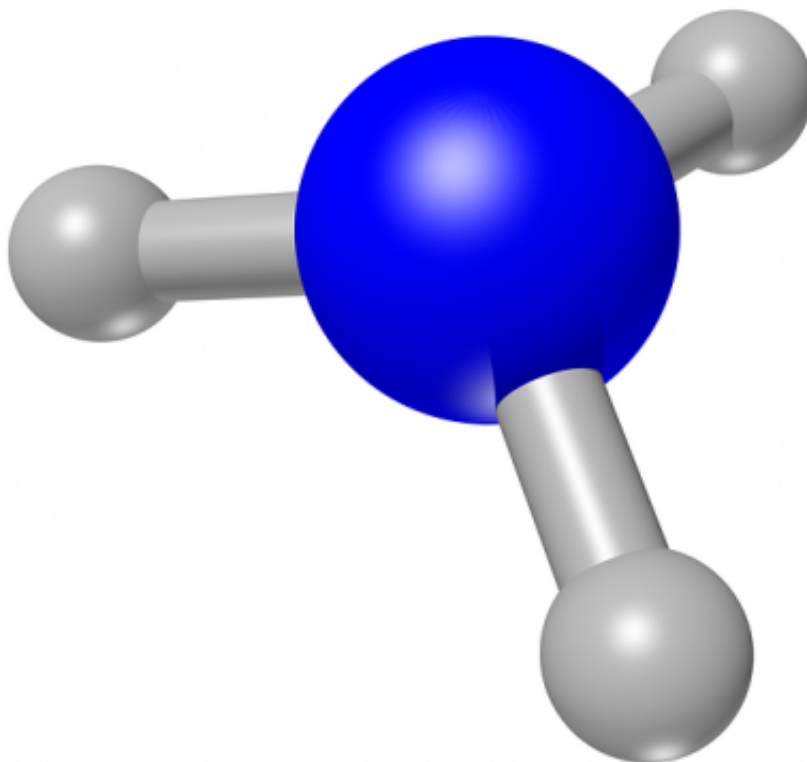
因此，欧盟委员会在其针对未来氢商品市场的一套拟议法规中纳入了一项条款，该条款如下：

“将液氢或液氨转化为气态氢的终端构成了氢进口的一种手段，但它们需要与其他氢运输手段竞争。虽然应确保第三方进入这些终端，但会员国应可选择实行一种经谈判的第三方进入系统，以期减少运营商和管理当局的行政费用。”

据报道，一些公司认为，这意味着必须保证终端氨裂解装置(即将NH₃裂解为氢和氮的机器)的第三方准入，这阻止了他们通过长期合同出售氨裂解能力，这可能会因缺乏收入而阻碍这些项目的融资确定性。

EnBW、VNG AG和JERA组成的一个联盟同意在6月份在德国罗斯托克对氨裂解装置进行可行性研究，该联盟告诉彭博社：“由于投资者希望看到裂解装置的高投资尽快得到回报，他们将从一开始就出于商业原因销售所有产能。”

同样，据报道，Uniper暗示“过于严格或模糊的监管要求实际上可能会阻碍投资”。



据彭博社报道，Mabanaft和空气产品公司(Air Products)正在汉堡共同开发一个绿色氨终端，以接收后者在沙特阿拉伯Neom共同拥有的2.2GW项目的产量，但由于这一条款，欧盟和德国政府之间的讨论仍在进行中，两家公司的投资已陷入停滞。

然而，从欧盟委员会获悉，这些担忧可能被夸大了。

到2050年，预计欧洲近一半的氢需求将用于港口地区。

一方面，尽管欧盟委员会在2021年提出了氢和脱碳天然气市场一揽子计划，但仍在通过立法程序。尽管欧洲能源部长理事会(European Council of energy ministers)在3月份就该提案达成了一项总体方案，但立法的最终文本尚未得到欧洲议会(European Parliament)的同意。

另一方面，“协商第三方接入”的提议——接入费用由基础设施运营商和用户协商——只适用于连接到欧洲氢管道网络的氨终端，从委员会的角度来看，并不排除公司签署长期接入协议。

欧盟备受争议的绿色氢授权法案在官方期刊上发表后成为法律。但即使没有，欧盟委员会指出，该提案也包括对主要新基础设施(如氨终端)的豁免，这些新基础设施将根据具体情况而不受监管要求的限制，特别是除非开发商获得批准，否则不会做出最终投资决定(FID)。

然而，考虑到行业的强烈反对和对非生物来源的可再生燃料的授权法案没完没了的谈判——即，什么样的制氢方法将有资格获得可再生氢补贴，并计入工业和运输使用目标——时间将证明第三方获取是否会成为开发商的新战场。

(本文来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200855.html>