

DHL在爱尔兰投资8000万欧元运营RNG卡车



DHL供应链与爱尔兰领先的杂货零售商乐购爱尔兰公司(Tesco Ireland)合作，并将在乐购的全国网络中运营92辆使用当地燃料的生物甲烷卡车(图片由DHL提供)

在爱尔兰，DHL供应链(DHL Supply

Chain

)，德国邮政DHL集团的一部分，全球领先的邮件和物流公司已经宣布计划开始运营生物甲烷燃料卡车，投资价值8000万欧元，在科克建立一个专门的生物甲烷生产设施，由Stream BioEnergy运营。

生物甲烷又称可再生天然气(RNG)，是一种具有碳中性能力的可再生气体。新设施将为多达150辆卡车提供燃料，从而每年减少1.5万吨碳排放。

作为爱尔兰运输网络脱碳共同承诺的一部分，DHL与领先的杂货零售商乐购爱尔兰公司合作。

为了支持最初的车辆推出，同时增加产能，DHL将补贴其他来源的生物甲烷。

一旦新设施全面投入使用，DHL将在乐购的全国网络中运营92辆使用当地燃料的生物甲烷卡车。

“我们拥有全国最先进的分销网络之一，提高其效率和环境影响将在我们的零净之旅中发挥重要作用。我们目前的HGV运输车队每周进行2000多次运输，为我们在全国范围内的166家商店提供服务，因此在我们的价值链中使用更清洁的燃料将在实现这一目标方面发挥至关重要的作用，”乐购爱尔兰零售和分销总监伊恩·洛根说。

DHL正在从根本上使爱尔兰零售运输部门的很大一部分脱碳，他们打算继续将这一举措推广到他们经营的所有其他部门：消费、技术、航空、生命科学和医疗保健。

考虑到推出的规模，这将改变爱尔兰交通运输业的游戏规则。

位于科克小岛的生物甲烷生产基地由Stream BioEnergy拥有和运营，每年将处理9万吨工业和消费者食品垃圾，否则这些垃圾将被送往垃圾填埋场。

生物甲烷的大规模部署不需要对爱尔兰现有的天然气网进行基础设施升级，而且鉴于其碳中和的能力，生物甲烷是一种灵活、经济有效的商业道路运输脱碳方式。



“DHL在利用可再生运输解决方案方面的信誉得到了我们自己对可持续实践和减少排放的坚定承诺的赞扬。双方均致力推动集体环保目标；并推进我们的目标，到2050年在我们的价值链中实现碳中和，到2035年在我们自己的运营中实现碳中和，”伊恩·洛根说。

该项目反映了DHL致力于提供可持续物流解决方案和公司的全球GoGreen计划。

生物甲烷卡车的部署以及对国内生物甲烷能源生产的投资，将在帮助该公司实现到2050年净零排放的目标方面发挥重要作用。

“我们非常自豪能够在爱尔兰加强可再生能源的生产，我们与乐购的合作标志着我们在实现净零排放的共同旅程中迈出了重要的一步。”DHL爱尔兰供应链董事总经理Ciaran Foley表示：“在考虑客户如何实现整体可持续发展目标时，我们的运输网络是一个至关重要的重点领域，因此，通过使替代燃料，我们可以真正证明我们作为战略合作伙伴的价值。”

（素材来自：DHL 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200962.html>