澳大利亚拨款6400万美元推进首个大型氢气出口设施

澳大利亚州和联邦政府今天(周一)承诺投入1亿澳元(6400万美元)在南澳大利亚博尼孙港(Port Bonython)开发他们所说的该国“第一个大规模氢气出口”设施。

澳大利亚总理安东尼·艾博年表示，这笔资金将用于“发展博尼孙港的基础设施”。

亚太地区的绿色氢项目都专注于出口，这就是为什么它们没有得到建设的原因。工业界已经承诺再投入4000万澳元，用于开发该港口的通用用户基础设施，包括最后一英里管道、储存和出口通道。

这意味着，在港口竞争开发250MW项目的绿色氢项目不太可能直接获得资金。

2021年，南澳大利亚政府将包括矿业巨头Fortescue、公用事业公司Origin和油气公司Santos在内的七家公司列入候选名单，在该港口开发一个“多用户”氢气出口设施，该港口已经拥有一个现有的深水液态烃出口终端。

今年3月，官员们接受了投标，其中包括来自Fortescue的投标，目标是在2025年12月之前启动并运行该设施。

该项目预计还将建设一座200MW的氢能发电厂，以及一个氢气储存设施。

当地政府称，该港口将为氢枢纽提供总计130亿澳元的投资，并声称该港口到2030年每年可生产多达180万吨的绿色氢。

它已经从2020年的预算中拨款3700万美元来升级港口的码头设施。

南澳大利亚州州长彼得·马利纳斯卡斯(Peter Malinauskas)表示：“我们州拥有世界经济脱碳所需的关键要素——丰富的风能和太阳能资源、关键矿产、强大的可再生能源渗透率，以及发达的工业中心。”

博尼孙港是受益于澳大利亚联邦政府5.25亿澳元投资的6个“氢枢纽”之一。

艾博年说：“ 全球向清洁能源和脱碳经济的转变对澳大利亚来说是一个巨大的经济机会。我们决心抓住这个机会，并在澳大利亚各地的区域氢中心投资5亿美元。 ”

（原文来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/200978.html