奔驰GenH2液氢卡车突破1000公里路测大关！

戴姆勒卡车公司已经成功地证明了氢燃料电池技术可以成为灵活和苛刻的长途公路运输脱碳的正确解决方案。奔驰GenH2卡车的公共道路原型完成了测试目标。

该车由以电池为中心的燃料电池系统提供动力，并配备液氢燃料系统，于9月25日星期一下午在莱茵河畔韦尔特的梅赛德斯-奔驰卡车客户中心开始，于9月26日星期二上午在德国首都柏林结束。在实际条件下，通过一次液氢加注，卡车满载完成了全程1047公里的
测试，整车总重量为40吨，在整个测试过程中没有排放任何二氧化碳。这一密封储罐和控制里程的驾驶纪录得到了TÜV莱茵的一份文件的独立证实。

莱茵兰-普法尔茨州经济事务部长Petra Dick-Walther与梅赛德斯-奔驰卡车产品开发负责人Rainer meller - finkeldei一起，在国际媒体面前为氢燃料卡车送上了旅程：“今天是伟大的一天！一辆氢动力卡车正从莱茵兰-普法尔茨一路驶向柏林。我们感到自豪的是，如此深远的创新来自莱茵兰-普法尔茨，并在韦尔特工厂进行了开发和测试。这是莱茵兰-普法尔茨创新精神的见证，将永远改变运输行业。得益于新技术，它标志着运输部门转型和脱碳的一个里程碑。GenH2卡车从莱茵兰-普法尔茨到柏林的旅程使这一点变得切实可行。”

在成功创下纪录之后，戴姆勒卡车股份公司管理委员会成员、卡车技术负责人Andreas Gorbach驾驶卡车在柏林的Ministergarten穿过终点线：“为了使运输脱碳，我们需要电池电力和氢动力驱动技术。燃料电池卡车的优势在于灵活和苛刻的长途运输任务。通过一次加氢突破1000公里大关，我们现在已经令人印象深刻地证明：卡车用氢绝不是概念炒作，我们在批量生产的道路上取得了非常好的进展。与此同时，我们今天的创纪录运行提醒我们，除了正确的驱动技术之外，脱碳运输还需要另外两个因素：绿色能源基础设施和与传统车辆相比具有竞争力的成本。”

在行驶之前，梅赛德斯-奔驰GenH2卡车在戴姆勒卡车位于韦尔特的开发测试中心的加氢站加注液氢。液化空气提供的氢气是可再生的，因为它是由生物甲烷生产的，有来源保证。在加氢过程中，零下253摄氏度的低温液态氢被填充到安装在卡车底盘两侧的两个40公斤重的储罐中。由于车辆储罐的绝缘性特别好，氢可以在没有主动冷却的情况下保持足够长的温度。两个储罐在试验开始前都是密封的。

戴姆勒卡车在开发氢基驱动时更倾向于液氢。与气态氢相比，在这种聚合状态下，能量相对于体积具有更高的密度。因此，可以携带更多的氢气，这大大增加了里程，并使车辆的性能与传统的柴油卡车相当。

戴姆勒卡车的双轨战略

作为全球最大的商用车制造商之一，戴姆勒卡车公司承诺遵守《巴黎气候协定》。目标是到2039年在其全球核心市场(欧洲、美国、日本)提供二氧化碳中性的新车。纯电动卡车是配送运输和长途运输的理想选择，可定期部署在可规划的路线上，并具有合适的距离和充电选项。然而，氢驱动可能是一个更好的解决方案，特别是在重型运输和长途运输中非常灵活和特别苛刻的部署。此外，适当的基础设施和充足的绿色电力对于成功过渡到无排放技术至关重要。戴姆勒卡车相信，只有同时采用这两种技术，才能快速、低成本地满足这一能源需求。

柏林到柏林：氢动力卡车的 三年

三年前，即2020年9月16日，戴姆勒卡车公司在柏林宣布了大规模投资氢技术的承诺。首席执行官Martin Daum首次向公众展示了梅赛德斯-奔驰GenH2概念卡车，以强调公司的技术战略。随后，与沃尔沃集团(Volvo Group)成立了合资企业cellcentric，这将使欧洲最大的燃料电池生产设施之一投入运营。自2021年以来，梅赛德斯-奔驰GenH2卡车的首批原型车正在接受严格的测试，最近在欧洲最繁忙、最具挑战性的运输路线之一布伦纳山口展示了它们的能力。

（素材来自：Daimler Truck 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/201048.html