深圳推进氢能在交通运输、分布式发电、前沿新兴及交叉领域的应用

9月12日，深圳市人民政府印发《 深圳市碳达峰实施方案》，其中提到：

充分发挥天然气支撑作用。推动老旧小区、城中村以及餐饮场所等实现管道天然气“ 应改尽改、能改全改 ”。到2025年，管道天然气普及率达到95%以上。稳步推动天然气调峰电站发展，加快建设光明燃机、能东二期等天然气发电项目，鼓励建设天然气分布式能源系统，支持老旧气电升级改造，**推动天然气加氢发电。**

大力布局发展新能源。积极推进分布式光伏发电，扩大“ 光伏+ ”多元化利用范围,推动与相关基础设施一体规划建设。积极推进海上风电开发利用，推动粤东海上风电登陆深圳。高标准推动垃圾焚烧发电项目建设，支持开展燃煤耦合生物质发电。持续提升核电装备可靠
性，推动核电运营能力全面迈向卓越。
推进氢能在交通运输、分布式发电、前沿新兴及交
叉领域的应用，
探索地热能、海洋能等开发利用。“ 十四五 ”期间，累计新增光伏发电装机容量150万千瓦；到2030年，光伏发电装机容量达240万千瓦。

推进运输工具装备低碳转型。巩固公交车、出租车和网约车全面电动化成果，加快推进公务车、轻型物流车等实现电动化替代。以“ LNG为主、电动为辅、**试点氢能**
”为原则，提升重型货车、重载环卫车、非道路移动机械清洁能源使用比例，逐渐淘汰高能耗、高排放的老旧交通运输工具，2024年年底前，全面实现深圳港港区内拖车、生活垃圾转运车清洁能源化。完善城市小汽车增量调控政策，鼓励私人购买使用新能源汽车，引导燃油车更新置换为新能源汽车。深入推进内河LNG动力船舶推广应用，支持沿海及远洋LNG动力船舶发展，鼓励港作
船、游船、公务船使用电能或LNG动能，
率先在公务船舶领域开展氢燃料电池船舶应用示范。
到2025年，当年新增新能源、清洁能源动力汽车比例达到60%左右，全市新能源汽车保有量达到130万辆左右，LNG汽车保有量达2万辆以上，氢燃料电池车保有量达2000辆左右；到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力汽车比例达到70%左右，全市新能源汽车保有量达到200万辆左右。

加快绿色交通基础设施建设。将绿色低碳发展理念落实到交通基础设施规划、建设、运营和维护全过程，加快港口、机场、口岸、轨道、道路等交通基础设施低碳化建设，降低全生命周期能耗和碳排放。优化提升新能源汽车充电设施网络，加快在工业园区、公共停车场、公交场站、老旧小区布局充电桩，推广应用柔性充电等新型智能化充电技术，加强智能电网与电动汽车能量、信息双向互动，建设充储放“ 一张网 ”。规划布局综合能源补给设施，重点提升高速公路服务区、港区充换电、加气、**加氢**等综合服务能力。

开展绿色低碳关键技术攻关。加大清洁高效化石能源、可再生能源、储能、智能电网、冷能利用等重点能源技术攻关力度，重点开展下一代光伏电池、海上风电、**氢燃料电池**
、智能微电网等技术研发，着力补齐新能源关键技术短板。加强低碳交通装备研发，实施新能源汽车动力电池材料、整车控制系统、电驱系统、整车轻量化等关键技术攻关，推动车载智能感知与控制、高精度动态地图与定位系统、自动驾驶解决方案等智能网联技术突破。发展工业节能技术与资源循环利用技术，推动高能效电机系统、变频器、热泵、空压机、变压器等通用设备和工业能效管理软件研发。

前瞻布局低碳前沿技术。布局前
瞻性、颠覆性绿色低碳技术，围绕第四代核电、**下一代氢气制取技术**
、先进安全储能技术开展长期攻关。鼓励研究二氧化碳捕集利用与封存关键技术，重点部署生物质利用、直接空气捕集、碳集中储存转运及近海封存技术研发。

推动重点领域试点示范。支持开展薄膜光伏、陆上分散式风电、海上漂浮式风电光伏、地热能开发、二氧化碳捕集利用与封存（CCUS）等试点项目。鼓励工业园区开展绿色制造试点示范创建，支持“ 5G+工业互联网 ”推广应用，打造一批具有行业代表性、特色鲜明的数字化示范产业
园区。
推动氢燃料电池汽车、LNG汽车在重载及长途交通运输等领域先行示范应用，率先在港口、仓储、物流、环卫等场景试点。
鼓励开展近零能耗、零碳建筑试点示范，支持“ 光储直柔 ”“ 直流微网 ”等技术应用。培育绿色建材示范产品、示范

企业。

推动绿色低碳产业集群发展。积极发展新能源、安全节能环保、智能网联汽车等绿色低碳产业集群，培育一批具有国际国内竞争力的龙
头骨干企业和知名品牌。做大做强智能电
网、新型储能、光伏等优势产业，**持续培育发展氢能经济。**
在节能装备、环境治理装备、降解（可替代）环保产品等领域，打造节能环保产业基地和创新中心。持续壮大智能网联汽车产业规模，提升智能系统、动力电池、电机电控等领域产业能级。到2025年，新能源产业增加值达1000亿元，安全节能环保产业增加值超600亿元，智能网联汽车产业营业收入达2000亿元。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/201196.html